



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 16. august 2013  
J. nr. 2013-2461

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 652:**

”Ministeren bedes redegøre for, om effektiviseringerne i DSB jf. bestræbelserne på at spare 1 mia. kr. vil betyde, at staten fremover vil spare et lignende beløb i kontraktbetaling til de forhandlede kontrakter, og hvis ikke, hvordan staten så vil kunne opnå en lignende produktivtetsgevinst?”

**Svar:**

Nej, effektiviseringerne i DSB betyder desværre ikke, at staten kan spare 1 mia.kr. på kontraktbetalingen.

Under den tidligere regering skete der en markant forværring af DSB's økonomi, hvilket bl.a. gav sig udslag i, at årets resultat faldt med ca. 1,5 mia.kr. fra 2007 til 2011 – fra et overskud på ca. 0,8 mia.kr. i 2007 til et underskud på ca. 0,7 mia.kr. i 2011. Det var i sagens natur en helt uholdbar udvikling.

Effektiviseringerne i DSB på 1 mia.kr. har først og fremmest til formål at rette op på denne uholdbare situation.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr