



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. oktober 2013
J. nr. 2013-2461

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 650:

Ministeren bedes redegøre for, om køretidstillæggene kan afkortes, hvis der ikke blev brugt det samme togmateriel på fjern- og regionaltrafikken, men blev brugt materiel der var mest egnet til hhv. regionaltrafik (mange stop, højere acceleration, men lavere tophastighed) og fjerntrafikken (få stop, lavere acceleration, men højere tophastighed).

Svar:

Jeg henviser til at Trafikstyrelsen oplyser følgende:

”Køretidstillægget er i udgangspunktet uafhængigt af hvilken type materiel som kører, men fastlægges grundlæggende ud fra togets højeste hastighed, strækningsbelastning mv. Et passagertog, som kører 120 km/t, får f.eks. 5 % tillæg, hvorimod et tog som kører 180 km/t får 11 % tillæg.

Den konkrete køreplan kan derimod blive påvirket af, at der benyttes forskelligt materiel, som i egenskaber (acceleration, døråbningstid etc.) er meget forskelligt. Køreplanen vil nødvendigvis skulle planlægges efter det materiel, som har de dårligste egenskaber – altså tilrettelægges efter laveste fællesnævner. Brug af ensartet materiel i samme køreplan kan således optimere en konkret køreplan.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr