



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 21. november 2012  
J. nr. 2012-3367

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Udvalget.

**Spørgsmål nr. 65:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 22. oktober 2012 og det udleveret materiale fra den 25. oktober 2012 fra Danske Havne vedr. Havnepakke 3, jf. TRU alm. del - bilag 22 og 28.

**Svar:**

Havnene spiller en vigtig rolle i det danske samfund som knudepunkter i det overordnede transportsystem og som erhvervscentre, der i sig selv bidrager til vækst og beskæftigelse i de enkelte lokalsamfund.

Regeringen har overordnet en målsætning om at øge mængden af gods, der transporteres på vandvejene. For at realisere dette, er det centralt, at de danske havne fungerer effektivt, samt at baglandsinfrastrukturen til havnene understøtter deres funktion som effektive knudepunkter.

I løbet af de seneste år har der således været et stort fokus på at skabe de bedst mulige rammebetingelser for, at havnene kan folde deres potentiale ud.

Med havnepakke I og havnepakke II blev der afsat mere end 1,2 mia. kroner til investeringer i bl.a. baglandsinfrastruktur til havnene. Derudover vedtog Folketinget i marts 2012 en revision af havneloven, der yderligere understøttede havnenes udviklingsmuligheder – til gavn for brugere og virksomheder på havnene såvel som for samfundet generelt.

I forlængelse heraf finder jeg det særdeles positivt at se, at man fra havnenes side fastholder fokus på, hvordan mulighederne for yderligere at bidrage til samfundet kan udvikles fremadrettet. I den forbindelse er det navnlig værdifuldt, at man tilstræber så grundig en fremstilling af udviklingsprojekterne som muligt – herunder også udarbejdelse af samfundsøkonomiske analyser.



Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen