

K12

Lyn									
Strækning	I minutter					% af "rå" køretid			Tillægsfaktor
	Rå køretid	Tot. køretid	UIC	Tillæg	"overskud"	UIC	Tillæg	"overskud"	
1 København-Ringsted	26,6		2,1	5,1	3,0	8%	19%	11%	2,5
1 Ringsted-Odense	35,8		3,0	6,1	3,1	8%	17%	9%	2,0
1 Odense-Fredericia	24,2		1,8	6,1	4,3	7%	25%	18%	3,4
11 København-Kastrup	7,6		0,5	5,3	4,8	6%	70%	64%	11,5
23 Fredericia-Århus	50,2		3,3	7,1	3,7	7%	14%	7%	2,1
24 Århus-Aalborg	65,7		4,4	11,7	7,2	7%	18%	11%	2,6

IC									
Strækning	I minutter					% af "rå" køretid			Tillægsfaktor
	Rå køretid		UIC	Tillæg	"overskud"	UIC	Tillæg	"overskud"	
1 København-Ringsted	28,3		2,1	5,0	2,9	7%	18%	10%	2,4
1 Ringsted-Odense	40,8		3,0	6,7	3,7	7%	16%	9%	2,2
1 Odense-Fredericia	25,1		1,8	6,7	4,9	7%	27%	19%	3,7
10 København H-Østerport	4,1		0,2	1,5	1,3	4%	36%	32%	9,5
11 København-Kastrup	8,4		0,5	3,2	2,7	5%	38%	32%	7,0
23 Fredericia-Århus	50,2		3,3	8,0	4,7	7%	16%	9%	2,4
24 Århus-Aalborg	71,3		4,4	13,2	8,8	6%	18%	12%	3,0
25 Aalborg-Frederikshavn	50,4		2,4	12,4	10,0	5%	25%	20%	5,2
26 Middelfart-Kolding	11,7		0,6	2,1	1,6	5%	18%	14%	3,8
26 Kolding-Tinglev	35,7		2,5	8,2	5,7	7%	23%	16%	3,2
28 Tinglev-Sønderborg	27,2		1,2	4,2	3,0	5%	15%	11%	3,4
29 Kolding-Esbjerg	33,6		2,4	6,0	3,6	7%	18%	11%	2,5

Regional									
Strækning	I minutter					% af "rå" køretid			Tillægsfaktor
	Rå køretid		UIC	Tillæg	"overskud"	UIC	Tillæg	"overskud"	
1 København-Roskilde	19,2		1,2	2,2	0,9	6%	11%	5%	1,8
1 Roskilde-Ringsted	15,7		1,1	2,7	1,6	7%	17%	10%	2,4
1 Odense-Fredericia	43,0		2,7	3,8	1,1	6%	9%	3%	1,4
2 Ringsted-Nykøbing F	48,5		3,2	5,2	2,0	7%	11%	4%	1,6
4 Roskilde-Køge-Næstved	47,1		2,0	4,5	2,5	4%	10%	5%	2,2
5 Roskilde-Holbæk	25,5		1,6	3,1	1,6	6%	12%	6%	2,0
5 Holbæk-Kalundborg	32,7		2,0	5,3	3,4	6%	16%	10%	2,7
10 Østerport-Helsingør	30,0		1,3	4,9	3,6	4%	16%	12%	3,7
10 København H-Østerport	4,0		0,1	1,2	1,1	4%	31%	27%	8,1
11 København-Kastrup	8,9		0,5	2,7	2,2	5%	30%	25%	5,6
21 Odense-Svendborg	34,9		1,5	4,6	3,1	4%	13%	9%	3,0
23 Fredericia-Århus	66,4		3,8	5,5	1,7	6%	8%	3%	1,4
24 Århus-Langå	27,4		1,3	3,1	1,8	5%	11%	7%	2,4
24 Skørping-Aalborg	19,5		0,8	2,2	1,3	4%	11%	7%	2,6
25 Aalborg-Frederikshavn	56,4		2,5	9,3	6,8	5%	16%	12%	3,7
26 Fredericia-Kolding	5,4		0,4	0,5	0,1	8%	10%	2%	1,2
26 Kolding-Tinglev	37,4		2,6	7,8	5,1	7%	21%	14%	3,0
29 Kolding-Esbjerg	46,4		3,0	4,0	1,0	6%	9%	2%	1,3
30 Bramming-Tønder	56,0		2,3	2,1	-0,2	4%	4%	0%	0,9
31 Esbjerg-Skjern	47,2		2,0	2,1	0,1	4%	4%	0%	1,0
31 Skjern-Struer	62,5		2,7	4,4	1,7	4%	7%	3%	1,6
32 Langå-Struer	70,1		3,1	5,3	2,2	4%	8%	3%	1,7
33 Vejle-Herning	49,0		2,2	4,1	1,9	4%	8%	4%	1,9
33 Herning-Holstebro	26,6		1,2	1,8	0,5	5%	7%	2%	1,5
34 Struer-Thisted	67,0		2,7	3,0	0,3	4%	4%	0%	1,1
35 Skanderborg-Herning	49,6		2,2	4,0	1,8	4%	8%	4%	1,8
35 Herning-Skjern	31,6		1,4	1,7	0,3	4%	5%	1%	1,2
36 Århus-Grenå	59,1		2,5	4,0	1,5	4%	7%	3%	1,6