



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. juni 2013  
J. nr. 2013-1748

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

**Spørgsmål nr. 523:**

Ministeren bedes i forlængelse af samrådet i Transportudvalget vedrørende Togfonden DK afholdt 15. maj 2013 redegøre for, hvordan de ca. 21 mia. kr. til en timemodel mellem Odense og Aarhus, der er beskrevet i publikationen "Forbindelser mellem Vest- og Østdanmark. Screening af linjeføringer for timemodellen og banebetjening af Østjylland" s. 16, pludselig med offentliggørelsen af Togfonden DK er reduceret til 13,9 mia. kr.

**Svar:**

Som tidligere præciseret i mine besvarelser af spørgsmål 407-410 (TRU alm. del) byggede anlægsoverslaget i Trafikstyrelsens screening fra 2011, som spørgeren henviser til, på foreløbige overslag.

Trafikstyrelsen har arbejdet videre med disse beregninger under inddragelse af eksternt konsulentbistand. Herefter har Trafikstyrelsen kunnet give et mere præcist anlægsoverslag, som er lagt til grund ved regeringens præsentation af anlægselementerne i Togfonden DK. En sammenligning på delementerne i Togfonden DK og Trafikstyrelsens screening fremgår af nedenstående tabel.

Investering, mia. kr.	Togfonden DK	Screeningen
Ny bane over Vestfyn	5,4	7-8
Bro over Vejle Fjord	4,0	4-5
Ny bane Hovedgård-Aarhus	3,4	4-5
Øvrige hastighedsopgraderinger Fredericia-Aarhus*	1,1	Ca. 1
Shunt vest om Horsens	-	Ca. 2
I alt	13,9	18-21

\*Der er for Togfonden DK lagt opgradering af strækningerne Pjedsted-Vejle Fjord Syd, Vejle Fjord Nord-Horsens Syd og Horsens Nord-Hovedgård til grund ved anlægsoverslaget.



Det bemærkes, at den i screeningen omtalte shunt vest om Horsens ikke indgår i beregningsgrundlaget for ny-anlæggene i Togfonden DK, idet denne ikke er en forudsætning for at opnå en rejsetid mellem Odense-Aarhus på en time og derfor er fravalgt.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen