



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. august 2013
J. nr. 2013-2280

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 629:

Har de mange driftsproblemer med IC4 og IC2 spillet ind i DSB's køreplanlægning, herunder med hensyn til de lange reservetider, der er indarbejdet i køreplanerne?

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Driftsstabiliteten for IC2 og IC4 har ikke indvirket direkte på køreplanlægningen, men på hvor, materiellet indsættes.

I regionaltogstrafikken foregår en stor del af IC2- og IC4-kørslen på strækningen mellem Aarhus og Esbjerg, hvor kørslen om nødvendigt kan erstattes med MR-togsæt, og hvor en del af kørslen fortsat foretages af MR. Som konsekvens heraf er køretiderne på disse strækninger baseret på MR-togenes køreegenskaber.

I landstrafikken foregår IC4-kørslen i dag på afgang med få standsninger mellem Kastrup/København og Aarhus, hvilket reducerer risikoen for driftsproblemer. Køretiden er her fastsat på baggrund af de hastigheder, IC4-togene er godkendt til, samt hvor det har været muligt at få en såkaldt ”kanal” i forhold til den øvrige trafik på banen.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr