

Samråd AL

”Hvilke konkrete initiativer agter ministeren at tage med henblik på at optimere rejsetiderne for tog under hensyn til rettidigheden?”

Svar

Banedanmark arbejder fortsat på at reducere tillæggene i køreplanen for at minimere de samlede rejsetider.

Banedanmark og operatørerne har i de senere år samarbejdet tæt for at forbedre regulariteten, hvilket er lykkedes. Det har vi alle grund til at glæde os over.

Dette giver dog også Banedanmark grundlag for at overveje at reducere tillæggene. Dette vil i første omgang blive fokuseret på enkelte strækninger fra køreplanen 2015, og hvis det falder



heldigt ud, vil omfanget af reduktioner blive udvidet fra 2016.

Det er også klart, at tillæggene vil kunne reduceres i takt med forbedringer af infrastrukturen i form af nye signaler og udvidet banekapacitet. Særligt kan vi alle se frem til den positive effekt, som den nye bane mellem København og Ringsted vil have.

Jeg vil dog gerne understrege, at det også er nødvendigt, at vi fra Folketingets side bevilger Banedanmark de nødvendige midler til at vedligeholde baneinfrastrukturen i de kommende år. Hvis dette ikke sker, vil det hurtigt slå igennem i form af forøgede køreplanstillæg. Derfor vil regeringen sikre, at de nødvendige



vedligeholdelsesmidler bliver indbudgetteret på finanslovsforslaget.

Regeringen har med Togfonden foreslået en markant forbedring af infrastrukturen. Timemodellen vil give hurtigere rejsetider i landsdelstrafikken. Og via omstigning på de stationer, der indgår i Timemodellen, kan hele landet opnå fordele af Timemodellen. Her taler vi ikke få minutter i køreplanstillæg, men om et kvantespring frem for togtrafikken, der vil gøre den konkurrencedygtig med bilen.

Hertil kommer at vi skal forhandle en ny kontrakt på plads for DSB for perioden fra 2015 og frem. Vi skal selvfølgelig indrette denne, sådan at DSB udnytter infrastrukturen bedst muligt. Dette gælder også i forbindelse med



kommende udbud af fx trafikken i Midt- og Vestjylland. Men det får vi lejlighed til at komme tilbage til.