

MINISTEREN

Dato
J. nr. 2013-2064

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Ministertale til samrådsmøde om sikkerhedsudstyr i biler – Samrådsspørgsmål AI og AJ

De to samrådsspørgsmål lyder som følger:

Samrådsspørgsmål AI

”Ministeren bedes i forlængelse af svar på TRU alm. del - spm. 438-442 og spm. 554 (2011-2012) samt S 629, S 1383 og 1384 (2011-2012) redegøre for, hvordan ministeren vil sikre, at der ikke sker godkendelse ved syn af busser eller biler i Danmark, som er udstyret med fastspændingsudstyr primært til børn, som ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarligt eller lovligt.”

Samrådsspørgsmål AJ

”Ministeren bedes redegøre for, om han mener, at Trafikstyrelsen har taget alle nødvendige skridt til at sikre, at ulovligt udstyr ikke anvendes og dermed skaber falsk tryghed for brugerne af sikkerhedsudstyret.”



Jeg vil gerne have lov til at sige tak for denne mulighed for at fremlægge en redegørelse om sikkerhedsudstyr til børn i biler og busser.

Det er vigtigt for mig at slå fast, at børns sikkerhed under kørsel i f.eks. biler og busser har høj prioritet i mit arbejde med konstant at forbedre trafiksikkerheden og reducere antallet af personskader i trafikken.

Grunden til, at fastmonteret sikkerhedsudstyr til børn skal være godkendt og mærket efter særlige regler er, at forældre, skal kunne føle sig sikre på, at sikkerhedsudstyret er så godt som muligt.



Hvis det var tilladt efter egne principper at montere sikkerhedsudstyr såsom seler, som man selv har lavet hjemme på symaskinen, vil man ikke vide, om udstyret gør mere skade end gavn i en uheldssituation.

I 2011 blev Trafikstyrelsen opmærksom på, at der blev markedsført sikkerhedsudstyr til børn i biler, som var ulovligt.

Trafikstyrelsen tog i 2011 kontakt til leverandørerne af sikkerhedsudstyret og pålagde dem at trække det ikke lovlige udstyr tilbage fra markedet, hvilket efterfølgende er sket, og Trafikstyrelsen overvåger løbende markedet for



sikkerhedsudstyr til biler, så der kan gribes ind mod ulovligt udstyr.

For at sikre, at det fastmonterede sikkerhedsudstyr opfylder gældende krav i forbindelse med syn og godkendelse, har Trafikstyrelsen indskærpet de gældende regler overfor synsvirksomhederne ved at udsende to meddelelser i hhv. juli måned 2011 og februar måned 2012. Hvis der f.eks. i en bil er fastmonteret sikkerhedsudstyr, der ikke opfylder gældende regler, skal udstyret afmonteres, inden bilen kan godkendes ved syn. Trafikstyrelsen opdaterede desuden i 2012 Vejledning om syn af køretøjer.



Samlet set bør synsvirksomhederne således ikke være i tvivl om, hvilke regler der gælder til sikkerhedsudstyr for børn i biler.

For løst sikkerhedsudstyr, såsom barnestole, seleclips eller seleholdere, kan man ved syn ikke nægte en bil godkendelse, selvom udstyret ikke opfylder gældende regler, fordi udstyret ikke er en fast del af bilen. Hvis det ulovlige løse udstyr anvendes under kørsel, er det Politiets opgave at føre kontrol med dette og evt. udstede en bøde.

De såkaldte generationsseler, som kun er godkendt til voksne, kan også anvendes af børn. Generationsselelerne er godkendt i



Holland, og da EU reglerne siger, at udstyr der er godkendt i ét EU-land også er lovligt i andre EU lande, kan Danmark ikke alene forbyde selerne. Problemet er, at de ikke specifikt er godkendte til børn, og Trafikstyrelsen har derfor i 2011 bedt den hollandske godkendelsesmyndighed om at godkendelsen trækkes tilbage. EU-kommissionen blev underrettet om sagen i 2012. Der er ikke truffet afgørelse i sagen endnu, så de hidtil godkendte generationsseler er derfor fortsat lovlige til voksne, men det forventes, at der snarest kommer en afgørelse.

Afslutningsvis vil jeg gerne igen fastslå, at sikkerhed for børn i biler har en høj prioritet i det løbende arbejde med at reducere antallet af tilskadekomne i



trafikken, og det er min vurdering, at alle nødvendige skridt er taget for at sikre, at det reelle høje sikkerhedsniveau for børn i biler fortsat er opretholdt.

Tak.