

Samrådsspørgsmål AH:

Ministeren bedes redegøre for processen omkring besparelsen på Kystbanen, herunder hvorfor Transportministeriet og ikke DSB ”står fadder” til besparelsen.

Svar

Togbetjeningen af Kystbanen blev sendt i udbud under den tidligere VK-regering.

Når der spørges om, hvorfor Transportministeriet og ikke DSB ”står fadder” til besparelsen, er det korte svar, at dette skyldes udbuddet.

Som følge af udbuddet, er det Transportministeriet i sin rolle som trafikfører, som fastlægger serviceniveauet og køreplansomfanget på Kystbanen. DSB Øresund skal som operatør levere i henhold til Transportministeriets krav inden



for rammerne af den indgående kontrakt.

DSB's rolle i denne sammenhæng er begrænset til delejerskabet af aktieselskabet DSB Øresund. "Moderselskabet" DSB har således ikke nogen rolle i forhold til besparelsen.

I forhold til processen omkring besparelsen vil jeg starte med at tydeliggøre arbejdsdelingen mellem Folketinget som bevillingsmyndighed og Transportministeriet som trafikfører.

Det er Folketinget der har godkendt rammerne for udbuddet, herunder de økonomiske rammer.



Det er ministeriets ansvar at indgå og administrere kontrakten inden for de af Folketinget lagte rammer. Det er derfor mit ansvar at sikre, at økonomien hænger sammen og overholder de bevillinger, som Folketinget har givet. Og det kan blandt andet betyde, at det kan være nødvendigt at foretage driftsrelaterede ændringer indenfor rammerne af den indgåede kontrakt.

Der er hovedsageligt to forklaringer på, at jeg har været nødt til at iværksætte besparelserne.

For det første må jeg desværre konstatere, at robustheden ikke har været helt gennemtænkt i den udbudte køreplan for Kystbanen. Det er der mange årsager



til. Blandt andet skyldes det, at Kystbanetogene i Sverige fortsætter mange hundrede kilometer ad enkeltsporede strækninger. Hertil kommer, at der har været problemer med materiellet, og at der har været mange sporarbejder på strækningen. Som følge heraf var rettidigheden dårlig på Kystbanen i forbindelse med kontraktstart i 2009.

For at forbedre rettidigheden og øge robustheden i køreplanen på Kystbanen iværksatte DSB Øresund efter ønske fra den daværende transportminister en række robusthedstiltag. Robusthedstiltagene koster staten ca. 30 mio. kr. årligt, men har bidraget til at give passagerne en meget bedre rettidighed over de sidste år.



For det andet har antallet af passagerer på såvel Kystbanen som Øresundsbroen været lavere end forventet. Dette skyldes altså ikke bare trafikafviklingen på Kystbanen, men i høj grad den økonomiske situation i Øresundsregionen. Der er ganske vist flere der pendler frem og tilbage til jobbet over Sundet, men færre end forventet.

Dette ville i sig selv ikke have været et problem for staten, hvis operatøren havde været pålagt risikoen for billetindtægterne.

Men ved udbuddet af Kystbanen valgte den daværende regering at lade staten påtage sig ansvaret for billetindtægterne. Den udbudte kontrakt er en såkaldt



bruttokontrakt. Det vil sige at det er staten der modtager billetindtægterne og afholder udgifterne til operatøren. Så når der kommer færre passagerer end budgetteret, så er det staten der har problemet.

Som konsekvens heraf er ministeriet som trafikfører nu nødt til at iværksætte initiativer for at dække den manglende billetindtægt. Der er nødvendigt for at kunne overholde den samlede bevilling på Finansloven i 2014. Derfor er det nødvendigt at mindske udgifterne ved at foretage nogle besparelser på driften.

Afslutningsvist vil jeg gentage, at vi har gjort os store bestræbelser på at finde de besparelser, der samlet set påvirker tog-



passagerne mindst muligt. Og det er - efter min opfattelse – lykkedes. Reduktionerne i antallet af afgange er sket på tidspunkter, hvor der er få passagerer, og enkelmandsbetjening på Kystbanen svarer til hvad vi kender fra S-tog.

Det er klart, at jeg helst havde været foruden de tiltag, som vi nu iværksætter fra december 2013, men det har vist sig nødvendigt at gøre noget ved en udbudt trafik, som ikke har udviklet sig som forventet.