



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. juni 2013
J. nr. 2013-2241

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 615:

På baggrund af, at DSB angiveligt lægger køretidstillæg ind, der overstiger anbefalingerne fra den internationale jernbaneunion UIC, bedes transportministeren oplyse, hvor meget køretidstillæg DSB har lagt ind i rejsetiden fra Kalundborg til København H og omvendt, og dermed unødigt spilder pendlernes tid?

Svar:

Som det fremgår af min besvarelse af samrådsspørgsmål AK er det ikke DSB, som fastsætter tillæggene i køreplanen. Det sker hos Banedanmark, som selvfølgelig er i dialog med alle operatører som led i den årlige køreplansproces. Banedanmark indarbejder tillæg i køreplanen for at få plads til flest mulige tog og for at sikre hensynet til rettidigheden i den samlede køreplan. De tillæg, som Banedanmark indarbejder for en bestemt type tog på en given strækning, har ifølge Banedanmark ikke noget med hvilken operatør, der står for driften af disse tog, at gøre.

Der findes ikke nogen entydig international UIC standard for tillæg til køreplanen, som man kan slå op i en tabel. Der findes nogle retningsgivende forslag til, hvordan man kan beregne reserver i køreplanen under hensyn til kørselsafstanden, antallet af tog på strækningen, sammensætningen af disse tog og infrastrukturens tekniske indretning. Der kræves altså en konkret fortolkning af normen i forhold til den konkrete strækning.

Det er derfor ikke mulig at opgøre rejsetiden, sådan som spørgeren beder om.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen