



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 1.juli 2013  
J. nr. 2013-2224

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 603:**

Kan ministeren bekræfte, at rejsetiden for IC tog mellem Odense og Aalborg ifølge DSB's køreplaner - på trods af ekstraordinære vedligeholdelsesarbejder på banen i den mellemliggende periode - var 8 minutter kortere i 1994, end den er i 2013? I bekræftende fald: Hvad er baggrunden for denne rejsetidsforlængelse?

**Svar:**

DSB oplyser, at grundbetjeningen af strækningen Odense – Aalborg i 1994 foregik med IC-tog. I dag anvendes både Lyntog og IC tog. Lyntogene er i dag 8 min hurtigere end IC-togene var i 1994. Omvendt er IC-togene i dag 8 min langsommere end IC-togene i 1994.

Forlængelsen af rejsetiden på IC togene skyldes, at IC-togene i dag i højere grad end i 1994 fungerer som regionaltog. Således udgør IC-togene til Aalborg også en del af Aalborg nærbane, og standser derfor på yderligere 3 stationer (Støvring, Svenstrup og Skalborg). Desuden tilpasses IC-togenes størrelse undervejs, således at der af- eller tilkobles togsæt i hhv. Fredericia og Aarhus.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen