

Samråd AE

Under Transportudvalgets jernbanehøring i april 2013 præsenterede Dansk Tog et forslag/tilbud om eltogsdrift mellem København-Esbjerg/Sønderborg fra 2015. Ministeren bedes redegøre for, om regeringen er indstillet på at udbyde eltogsdriften mellem København-Esbjerg/Sønderborg og derved høste mulige driftsbesparelser samt en potentiel frigørelse af et engangsbeløb på 1,2 mia. kr., der med trafikaftalen fra juni 2012 blev afsat til indkøb af nye eltog?

Svar

Vi har i ministeriet fået en række oplysninger fra Arriva, som ligger til grund for Arrivas tilbud, som har en fortrolig karakter. Jeg vil gerne forhøre



mig hos Arriva, om det på et senere tidspunkt vil være i orden at kommentere Arrivas oplæg og tilhørende økonomi overfor udvalget.

Men ud fra det, som er kommet offentligt frem, kan man allerede se nogle udfordringer.

Arriva regner f. eks. med, at man kan køre et ekstra tog mellem Høje Taastrup og Kastrup. Det ser godt ud på papiret, men i praksis er der ikke plads på banenettet med mindre man vil klemme andre tog ud – f.eks. i den sjællandske regionaltrafik.

Jeg har derfor bedt Trafikstyrelsen om at gennemgå forslaget grundigt. Når resultatet foreligger, vil jeg sende det til kommentering i Arriva, og herefter sende vurderingen og kommentarerne



videre til udvalget. Sidstnævnte kræver dog, at Arriva siger ja.

Men jeg vil godt kvittere for ideen om at drive fjerntrafikken uden omkostninger for staten. I lyset af mine forventninger til udviklingen i DSB's effektivitet er det en klar inspiration for den kommende DSB kontrakt.