

## Spørgsmål AD

---

*Er ministeren med baggrund i udløbet af DSB's nuværende kontrakter på togkørsel med udgangen af 2014 indstillet på at udarbejdet en 10-årig masterplan for udbud af den danske togdrift i passende pakker, herunder S-togsdriften, med det mål at opnå en bedre togdrift til en lavere pris?*

*Svar*

Jeg tror, at jeg med mit forrige indlæg har afleveret mine centrale betragtninger. Hvis DSB kan tilbyde en god trafikbetjening for lavere udgifter end staten kan forvente ved et mere risikabelt udbud af hele togtrafikken, har jeg svært ved at se at ideen i at udbyde den danske togdrift. Jeg ser derfor ikke behov for at udarbejde en generel masterplan for udbud.

Det er dog ikke det samme, som at jeg principielt har noget imod udbud. Jeg



minder om, at det var en S-ledet regering, der stod bag beslutningen om det første udbud af togtrafik i Midt- og Vestjylland, og som har vist sig at være en succes.

Men man må være meget opmærksom på risiciene. Jeg synes, at erfaringerne fra Kystbane-udbuddet i 2007, som den borgerlige regering igangsatte, giver stof til eftertanke.

Jeg har ikke nogen helt klar indstilling til videre udbud. Det er en ting, vi må se på i forbindelse med overvejelserne om den nye DSB kontrakt.

Det er nemlig også klart, at DSB ikke nødvendigvis er bedst til alle typer togtrafik. Derfor er regeringen ved at undersøge muligheden for at overdrage lokaltogtrafikken i Nordjylland til



Region Nordjylland. Det kan godt være, at vi skal gå videre ad denne vej.

Jeg synes også, at Arriva gør det fint på regionalstrækningerne i Midt- og Vestjylland. Så det ville være naturligt at fastholde en udbudt trafik her.

Endelig skal vi finde den rigtige langsigtede løsning for tilrettelæggelse af togtrafikken på Kystbanen og over Øresund. Den nuværende kontrakt med DSB Øresund udløber dog først ultimo 2015.

Regeringen vil komme med et samlet forslag til en ny DSB-kontrakt i foråret 2014. En ny kontrakt skal træde i kraft 1. januar 2015. Her vil regeringen også have gjort sin stilling op ift. kommende udbud, herunder ift. trafikken på Kystbanen og over Øresund.



Men en samlet masterplan for udbud af  
togtrafik i Danmark finder jeg som sagt  
ikke, at der er behov for.