

## Samrådsspørgsmål A om takster

---

*Ministeren bedes redegøre for regeringens holdning til, at Movia i 2013 lader prisen på billetter i den kollektive trafik i Hovedstadsområdet stige med gennemsnitligt 3,5 pct., og herunder om regeringen agter at tage initiativer i retning af at reducere eller minimere denne prisstigning.*

Indledningsvis vil jeg gerne takke for spørgsmålet, da det giver mig muligheden for at understrege regeringens holdning til taksterne i den kollektive trafik.

Taksterne i den kollektive trafik er reguleret af takstloftet. Takstloftet fastsættes som et vægtet gennemsnit ud fra trafikselskabernes udgifter til fx brændstof og lønninger. Loftet administreres af Trafikstyrelsen, som har beregnet takstloftet til at være 3,5 % i 2013. Trafikselskaberne, som fx Movia, må derfor højst hæve taksterne med



den procentsats som fastsættes af takstloftet.

Modellen er formentlig velkendt for spørgeren, da den blev besluttet under den tidligere regering.

Takstloftet sikrer, at der er en balance mellem trafikselskabernes indtægter og udgifter, med trafikselskaberne som ansvarlig part for begge. Takstloftet er med til at sikre mod en udhuling af trafikselskabernes økonomi med forringelser af trafikudbuddet til følge. Regeringen mener derfor at takstloftet er et fornuftigt styringsredskab.

Takstloftet styrer således *udviklingen* i taksterne, men ikke det *absolutte prisniveau*. Regeringen har det mål, at



det skal være billigere at benytte den kollektive trafik.

Regeringen har derfor sammen med Enhedslisten og Dansk Folkeparti afsat 600 mio. kr. årligt til billigere billetter i den kollektive trafik, heraf 300 mio. kr. til takstnedsættelser på 20 pct. uden for myldretiden.

Aftalens takstnedsættelser er således målrettede. Dette er helt centralt. Takstnedsættelser, der er målrettede, medfører at pengene rækker længere og dermed kommer flere til gavn.

Når vi laver målrettede takstnedsættelser uden for myldretiden får vi råd til større takstnedsættelser: Hvis de samme midler skulle anvendes til at sætte alle takster ned, ville vi ikke



få en takstnedsættelse på 20 pct., men blot ca. 4 pct.

De målrettede takstnedsættelser gør samtidig, at den kollektive trafik bliver attraktiv for flere. Beregningerne viser, at de takstnedsættelser, der er besluttet vil give en passagervækst på 3-4 pct.

Hvis pengene blev brugt til takstnedsættelser i myldretiden ville stigningen blot være 1/2-1 pct.

Alt i alt bliver det attraktivt for flere danskere at bruge den kollektive trafik, og dermed at flere rent faktisk vælger at bruge den. Det er regeringens politik.

Kombinationen af takstloftet som styringsredskab og målrettede takstnedsættelser sikrer på den ene side mod kraftige stigninger i taksterne, som



fx sås i første halvdel af 00'erne, og på den anden side at flest rejsende vælger at lade bilen stå og tage bus, tog eller metro i stedet.