



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 15. oktober 2012  
J. nr. 2012-3136

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 6 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 6:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke af de havnebaner/-spor samt læssepladser, der er vist på Banedanmarks kort "Åbne strækninger for godstrafik" (TRU alm. del spm. 1084), der er i driftsklar stand, eftersom det er spørgeren bekendt, at Næstved havnebane er nedlagt, og at havnebanerne i henholdsvis Skive, Ålborg Øst og Kalundborg er spærret på grund af dårlig stand.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"Kortet, der blev udleveret med besvarelsen af TRU alm. del spm. 1084, stammer fra Banedanmarks Netredegørelse for 2012, udsendt i december 2010.

Banedanmark vedligeholder ikke spor til havne, der ikke længere efterspørges. I det omfang, der måtte vise sig konkret efterspørgsel, vil Banedanmark istandsætte sporene, såfremt der ikke kan anvises alternative løsninger.

Følgende havnebaner/-spor er åbne og dermed i driftsklar tilstand uden yderligere eftersyn:

- Esbjerg havn
- Århus havn
- Fredericia havn
- Vejle havn
- Kolding havn
- Køge havn
- Frederikshavn havn



- Randers havn (kørsel til Bombardier).

Side 2/2

Banedanmark har i juni 2011 udsendt tillæg til Netredegørelsen for 2012 om nedlæggelsen af Næstved havnebane. Tillægget findes sammen med Netredegørelsen og dens bilag på Banedanmarks hjemmeside.

Havnebanerne til Næstved, Skive og Kalundborg havn er fjernet i Netredegørelsen for 2014, der pt. er i offentlig høring.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen