



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. juni 2013  
J. nr. 2013 - 2180

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

**Spørgsmål nr. 599:**

Udvidelsen af Helsingørmotorvejen mellem Øverød og Hørsholm syd er begyndt. Øverød-Isterød strækningen bliver dagligt benyttet af cirka 60.000 biler, og for dem er der lang tid til 2016, hvor vejudvidelsen er færdig. Ministeren bedes derfor oplyse, om det er muligt at fremskynde udbygningen af Helsingørmotorvejen, som det er sket ved udbygningen af Holbækmotorvejen rundt om Roskilde og ved udbygningen af motorvejen ved Vejle Fjord.

**Svar:**

Jeg er opmærksom på de store trafikmængder på Helsingørmotorvejen og forstår behovet for øget kapacitet på strækningen mellem Øverød og Hørsholm Syd. Jeg er derfor glad for, at Vejdirektoratet er i fuld gang med at realisere en udbygning af denne strækning.

Vejdirektoratet oplyser, at status er, at projektet forløber planmæssigt og forventes åbnet i 2016.

Anlægsloven for projektet blev vedtaget af Folketinget i maj 2010. I januar 2013 afsluttede Vejdirektoratet ekspropriationerne, som på grund af den tætte bebyggelse i området har været en meget omfattende proces. Derudover blev en omlægning af en hovedvandforsyningsledning til København påbegyndt i sommeren 2012. Selve anlægsarbejderne, som omfatter selve udbygningen af motorvejen, blev igangsat i marken i marts 2013.

Vejdirektoratet oplyser, at de i tæt dialog med entreprenøren løbende planlægger udførelsen af projektet, således at det bliver gennemført på den mest optimale måde. Grundet mange nye broer og ændrede tilslutninger, samtidig med at der skal sikres en tilfredsstillende trafikafvikling under anlæg, har motorvejsudvidelsen mange tekniske bindinger.

Tidsplan for gennemførelse og eventuelle muligheder for hurtigere færdiggørelse indgår som en del af de løbende vurderinger, herunder hvilke økonomiske og



trafikale konsekvenser en fremrykning af tidsplanen vil have, og hvilke gener dette i øvrigt vil medføre for omgivelserne.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen