



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. august 2013
J. nr. 2013-2047

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 595:

Finder ministeren det logisk og rimeligt, at en kontantbillet til en togrejse mellem Sorø og Roskilde koster kr. 52,-, medens den samme rejse koster kr. 55,- ved anvendelse af Rejsekortet?

Svar:

Jeg henviser til at DSB oplyser følgende:

”Rejsekortet er et landsdækkede system, som skal håndtere alle kunder i alle former for kollektiv trafik og er skabt til at kunne håndtere ét landsdækkende zonesystem. Priser for togoperatørernes billetter har hidtil baseret sig på et zonesystem, som har fulgt skinnerne i Danmark, mens andre trafikformer/trafikselskaber har haft deres egen zonestrukturer.

En harmonisering af zonesystemerne som følge af indførelsen af et landsdækkende rejsekort medfører derfor også ændringer i priserne for kunderne ved rejse på rejsekort i forhold til rejse på en papirbillet. Priserne på rejsekortet er dog udfærdiget således, at der er taget hensyn til, at flest mulige kunder enten oplever samme eller lavere pris for rejse på rejsekort i forhold til en rejse på papirbillet.

DSB har ved prissætningen af rejser på rejsekortet med DSB søgt at reducere antallet af relationer, der får en prisstigning, når der er tale om relationer, hvor zoneantallet stiger som følge af rejsekort. Det overvejende antal af kunder i DSB vil opleve at kunne rejse på rejsekortet til den samme eller endda billigere pris sammenlignet med rejser på papirbillet.

Der er dog relationer, hvor enkeltbilletten er billigere end første rejse på rejsekortet. Dette er netop tilfældet for relationen Roskilde-Sorø, der er henvises til af spørgeren. I det anførte tilfælde er det korrekt, at prisen på første rejse på rejsekortet koster 3 kr. mere end den på nuværende tidspunkt tilsvarende kontantbillet.



Den i spørgsmålet anførte problemstilling vil dog kun være at finde i en overgangsperiode med sideløbende udbud af nuværende papirbilletter og rejsekort.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr