



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. juni 2013  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål 593 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 593:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 6/6-13 og præsentationsmaterialet fra den 11/6-13 fra Landbrug & Fødevarer – Landbrugets Færdselsgruppe, jf. TRU alm. del – bilag 274 og 281.

**Svar:**

Men henvisning til de 6 emner Færdselsgruppen har anført, jf. bilag 274, har jeg følgende bemærkninger:

1. Dispensation for akseltryk ved gylleudbringning.

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål 540.

2. Akseltryk og totalvægt på bæltekøretøjer

Et udkast til ændrede regler om blandt andet bæltetryk og totalvægt for køretøjer, der helt eller delvist er bæltedrevne, har været sendt i høring.

Høringsfristen er afsluttet og de indkomne høringssvar er i øjeblikket ved at blive behandlet med henblik på at afdække, om bemærkningerne giver anledning til justeringer inden for de mulige rammer, herunder at det ikke påfører kommunerne øgede udgifter til vedligeholdelse af vejene.

3. Længde og bredde på traktorer og vogne mv.

*Kørsel med bredde på 3,0 m til reparatør og til kunder/aftagere af produkter.*

Traktor og traktorpåhængsvogn må have en bredde på indtil 3,00, såfremt breddens overskridelse af 2,55 m (som gælder andre køretøjer i trafikken) alene skyldes hjulmontering samt hjulafskærmning, og det er kun tilladt mellem mark og avlsgård, mellem ejendomme, der ejer køretøjerne i fællesskab, mellem maskinstation og dennes kunder, samt kørsel til og fra syn.



Færdselsgruppen har tidligere fremsat ønske om at denne tilladelse blev udvidet til også at omfatte kørsel til og fra kunder/aftagere og til og fra reparation.

Trafikstyrelsen har oplyst mig, at der i brev af 20. december 2012 er meddelt høringsparterne, herunder landbruget, at det af hensyn til trafikikkerheden ikke er hensigtsmæssigt at tillade 3,0 m brede vogntog udstrækkes til også at omfatte kørsel til kunder/aftagere og reparatører, fordi en tilladelse i praksis ville være det samme som en generel indførelse af disse brede vogntog i den almindelige trafik. Trafikstyrelsen tilføjer, at denne opfattelse ikke har ændret sig i den mellemliggende periode.

*Kørsel med traktorer og traktorpåhængskøretøjer med længde på 22,0 m til reparatør og aftagere/kunder af produkter.*

Trafikstyrelsen oplyser, at det af hensyn til trafikikkerheden ikke findes hensigtsmæssigt at tillade en generel indførelse af disse lange vogntog i den almindelige trafik.

Denne opfattelse er jeg enig i.

4. Totalvægt, akseltryk og konstruktionsbestemt hastighed på motorredskaber.

#### *Hastighed*

Om den køretøjsbestemte hastighed, som for motorredskaber er fastsat i færdselslovens § 1, nr. 15, skal ændres, så den svarer til den for traktor gældende, dvs. 40 km i timen, vil jeg bede Trafikstyrelsen om at overveje. Hastighedsgrænsen for såvel traktorer og motorredskaber vil dog under alle omstændigheder være 30 km i timen, jf. færdselslovens § 43, stk. 5, som hører under justitsministeren.

#### *Totalvægt og akseltryk*

Jeg skal henvise til min besvarelse af spørgsmål 540.

5. Bufferredskaber til gylle.

Trafikstyrelsen har oplyst, at der i den kommende ændring af dimensionsbekendtgørelsen vil blive indsat en bestemmelse, som specificerer i hvilket omfang en mobil gylletank kan betragtes som et redskab. Dette er ikke afklaret på nuværende tidspunkt.

6. Transport med gyllenedfælder efter gyllevogn.



Trafikstyrelsen har oplyst, at det i præsentationsmaterialet indsatte foto viser et vogntog bestående af en traktor tilkoblet en traktorpåhængsvogn med tank, der så er tilkoblet en gyllenedfælder. Denne kombination er lovlig efter de gældende regler, da tanken er indrettet til godstransport og dermed er en traktorpåhængsvogn. Det er naturligvis en forudsætning, at dimensionsbestemmelserne i øvrigt er overholdt.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen