



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 25. juni 2013  
J. nr. 2013-2032

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr.592:**

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 7. juni 2013 fra Københavner-tunnelgruppen vedr. havnetunnel i København, jf. TRU alm. del – bilag 275.”

**Svar:**

I regi af de strategiske analyser er der gennemført screeningsanalyser af en række mulige linjeføringer for en østlig ringvej/havnetunnel i København.

Første fase af screeningsanalyserne bestod af en indledende kortlægning af mulige linjeføringer. Anden fase bestod af en teknisk screening af to nordlige og to sydlige løsninger. Tredje fase fokuserede på to hovedalternativer: Linjeføring B4 som boret tunnel under Amagerbro og linjeføring B6 gennem havneløbet. Tredje fase inkluderede en screening af anlægsøkonomi og funktionalitet af både linjeføring B4 og B6.

Der er således gennemført grundige screeningsanalyser af begge hovedalternativer. Konklusionen er, at B4 er den mest hensigtsmæssige linjeføringskorridor for en østlig ringvej/havnetunnel.

Af aftale af 21. marts 2013 mellem regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti fremgår, at parterne noterer sig, ”at hvis en havnetunnel ønskes realiseret, går den mest hensigtsmæssige linjeføring i tunnel over Nordhavn til Refshaleøen og derfra videre over Kløvermarken, Amagerbro og Islands Brygge frem til udfletningen ved Sjællandsbroen.”

Det fremgår desuden af aftalen, at ”den beskrevne linjeføring B4 er forbundet med væsentligt færre komplikationer, end hvis tunnelen blev ført igennem havneløbet.”

Københavns Borgerrepræsentation har ligeledes den 29. november 2012 godkendt valg af den overordnede linjeføring B4 som udgangspunkt for de fortsatte analyser.



Screeningsanalyserne af en østlig ringvej/havnetunnel afsluttes i 2013 med henblik på den fælles afrapportering af de strategiske analyser.

Side 2/2

På nuværende tidspunkt pågår undersøgelser af finansiering og organisering for den udpegede linjeføring B4.

Projektet er ikke besluttet videreført til en egentlig forundersøgelse.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen