



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. juni 2013
J. nr. 2013-2028

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål 591 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Spørgsmål 591:

Ministeren bedes oplyse, hvorfor Danmark har skærpede krav til blandt andet hastighedsbegrænsere, bremses og støjniveau på campingbiler end fastsat ved rammedirektiv 2007/46/EF?

Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst, at de nationale regler for campingbiler har været uændrede i mange år.

Med rammedirektiv 2007/46/EF blev der imidlertid indført nogle lempede krav for campingbiler, så de kan EU-godkendes, hvis de er baseret på en EU-godkendt vare- eller lastbil, selv om de sikkerhedsmæssige og miljømæssige krav til disse biler er lempeligere end kravene til personbiler.

En EU-godkendt campingbil vil altid kunne godkendes i Danmark. Da de nationale krav ikke er blevet ændret, betyder det imidlertid, at ikke-EU-godkendte campingbiler skal opfylde de gamle, nationale krav.

Trafikstyrelsen har oplyst, at de vil ændre de nationale regler, så ikke-EU-godkendte campingbiler også kan godkendes på samme lempelige vilkår som EU-godkendte campingbiler.

Ændringen betyder blandt andet, at campingbiler med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg, som ifølge færdselsloven kun må køre 70 km/t på landevej og 80 km/t på motorvej, ikke fremover skal være forsynet en hastighedsbegrænsersat til 100 km/t.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen