



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. november 2012
J. nr. 2012 - 3334

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Mads Rørvig (V).

Spørgsmål nr. 59:

Ministeren bedes redegøre for konsekvenserne af, at SAS har valgt at omregistrere selskabets Airbus A330-langdistancefly til norsk register, herunder i hvilket omfang det vil påvirke beflyvningen af Københavns Lufthavn, beflyvningen af Danmarks regionale lufthavne, statens provenu samt ansættelsesforhold for piloter og kabinepersonale bosiddende i Danmark?

Svar:

En omregistrering af SAS-fly fra dansk til norsk register vil ikke påvirke selskabets beflyvning af Københavns Lufthavn eller andre danske lufthavne, idet SAS kan anvende alle sine fly uanset skandinavisk registreringsland over alt i verden på ens betingelser.

SAS har den 16. oktober 2012 omregistreret et A330-fly fra dansk til norsk register. I henhold til gældende gebyrreglement fra Trafikstyrelsen betales der 328.025 kr. om året for fornyelse af luftdygtighedsbevis for et fly af denne størrelse. Gebyrreglementets satser kan ventes justeret pr. 1. januar 2013. Gebyret er ikke statsprovener, men bidrager til finansiering af Trafikstyrelsens gebyrdækkede arbejde.

SAS har en skandinavisk tilladelse – Air Operator Certificate, AOC – som gælder for alle luftfartøjer i konsortiet. Det betyder, at skandinaviske besætningsmedlemmer kan flyve på konsortiets luftfartøjer, uanset i hvilket af de tre skandinaviske lande luftfartøjet er registreret. Denne praksis har altid været fulgt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen