



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. juni 2013  
J. nr. 2013-1994

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 581:**

Hvis Kystbanen havde oplevet samme passagerfremgang som på fjern- og regionaltrafikken i 2009-2012, hvor større ville passagerindtægterne i 2012 have været i forhold til den faktiske passagerindtægt (absolut og i procent), og ville det kunne have afværget nedskæringerne i personale og afgang fra den næste køreplan?

**Svar:**

Forudsættes uændret gennemsnitsindtægt pr. passager, ville det have givet en merindtægt på ca. 26 mio. kr. svarende til merindtægt på 11 % sammenlignet med de realiserede indtægter i hovedstadsområdet for DSB Øresund i 2012.

Ovenstående regnestykke viser - på trods af dets hypotetiske karakter - at det har betydelige økonomiske konsekvenser, når passagervæksten udebliver. Det er netop den lavere passagerudvikling i forhold til forventningerne, som er baggrunden for, at jeg har besluttet at foretage en række besparelser på togtrafikken mellem Helsingør og Landegrænsen på op mod 30 mio. kr., således at bevillingen på finansloven overholdes. Havde passagerudviklingen på strækningen Helsingør - Landegrænsen svaret til det forventede, ville det ikke have været nødvendigt at foretage besparelserne for at overholde bevillingen på finansloven.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen