

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. juni 2013
J. nr. 2013-1994

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 580:

Hvis Kystbanen havde oplevet samme passagerfremgang som på fjern- og regionaltrafikken i 2009-2012, hvor mange flere passagerer ville Kystbanen have haft i 2012 i forhold til den faktiske udvikling (absolut og i procent)?

Svar:

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af passagerer i DSB's fjern- og regionaltrafik samt antallet af passagerer hos DSB Øresund i hovedstadsområdet og over Øresundsbroen.

Tabel 1 | Udvikling i antal passagerer i perioden 2009-2013 (1. kvartal)
(Indeks 100 er år 2009)

	2009	2010	2011	2012	2013 1.kvartal
DSB: Fjern- og regionaltogstrafik	100	101	104	105	106
DSB Øresund: i hovedstadsområdet	100	99	93	94	97
DSB Øresund: over Øresundsbroen	100	102	110	115	118

Kilde: DSB årsrapport 2012, regnskabsmeddelelse for 1. kvartal 2013, samt Trafikstyrelsens opgørelser af passagertal for DSB Øresund.

Antallet af passagerer i DSB's fjern- og regionaltrafik er steget med 6 % siden 2009.



For DSB Øresunds trafik i hovedstadsområdet har der været en blandet udvikling, hvor passagertallet var faldende frem til og med 2011, hvorefter der har været en mindre stigning i passagertallet. Togtrafikkens dårlige rettidighed samt sporarbejder påvirkede passagertallene negativt i perioden 2009-2011. Efter forbedringer af rettidigheden i løbet af 2011 har der været en mindre passagerfremgang.

Over Øresundsbroen har DSB Øresund haft en vækst i passagertallet på 18 % sammenlignet med 2009, hvilket dog er noget mindre end det prognosticerede.

Passagertallet hos DSB Øresund har altså været meget forskellig på de to strækninger, uanset at trafikken kører som et samlet trafiksystem.

I perioden 2009-2012 faldt passagertallet i hovedstadsområdet for DSB Øresund med 6 %. Hvis det i stedet var steget med 5 % i perioden 2009-2012 (som det var tilfældet for DSB Fjern- og Regionaltog), ville passagertallet i 2012 være ca. 11 % højere end det realiserede passagertal i 2012. Det svarer til, at der vil have været ca. 1,6 mio. flere passagerer med DSB Øresund i hovedstadsområdet i 2012.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen