



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 58:

Ministeren bedes kommentere artiklen på www.ing.dk d. 22. oktober 2012 "Rejsekort var allerede forældet for to år siden" og i den forbindelse gøre rede for, hvorvidt det vil være teknisk muligt at opgradere Rejsekortet, så de rejsende kan tanke kortet op med øjeblikkelig virkning, således som det er beskrevet i artiklen.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt Rejsekort A/S, som oplyser:

"Den praktiske drift viser at optankningerne kommer ud på alle jernbane- og metrostationer efter højst 4 timer. Over 90 % af busserne synkroniserer inden de starter tur om morgenen.

Derfor vil langt de fleste brugere af denne form rejsekort optankning opleve, at optankningen er klar næste dag, uanset hvor sent den er bestilt dagen før. Med i dette billede hører, at dette alene vedrører de ca. 15 % af rejsekort optankningerne der sker via internettet. Øvrige optankninger, hvor 40 % sker via auto tank-op, 20 % via rejsekortautomat samt 25 % i betjent salg, er umiddelbart tilgængelige på rejsekortet.

I forhold til andre nyere rejsekortsystemer er dette et højt serviceniveau for så vidt optankninger foretaget via internettet, da kun få af disse overhovedet sender optankninger til busser og ingen af disse har hel eller delvis online forbindelse til busser.

I London, hvor Oyster kortet ofte fremhæves som eksempel, skal en optankning bestilles inden kl. 23 og til afhentning på én (og kun en) valgt station. En optankning kan ikke hentes i busserne i London.

Der har været gjort forsøg med helt online busser bl.a i New Jersey, men indtil videre er der (os bekendt) ikke sådanne systemer i drift. Årsagen hertil er, at



helt online forbindelserne kræver et niveau af stabilitet og korte svartider, der selv i dag kun kan opnås med nogen sandsynlighed i områder med god radiodækning.

Side 2/2

I Århus er man netop ophørt med at have Dankortautomater i busserne koblet op online pga. manglende kvalitet i forbindelsen.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen