



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. juni 2013
J. nr. 2013-1994

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 579:

Hvad vil ministeren gøre for at vende udviklingen på Kystbanen, hvor der 2009-2012 har været en passagertilbagegang på næsten 6 pct., og mener ministeren, at de gennemførte besparelser på mandskab og afgang fra den næste køreplan vil kunne vende udviklingen?

Svar:

Det, der bl.a. skal til, for at Kystbanen på samme måde som i 2012 kan opnå en passagervækst er, 1) at den gode rettidighed på strækningen fastholdes, 2) at der løbende sker en optimering af togstørrelser ud fra aktuelle passagertal, 3) og at der gives korrekt information til passagererne.

I forhold hertil kan jeg bl.a. nævne følgende:

Rettidigheden er fortsat god i år, idet den passageroplevede rettidighed for DSB Øresunds trafik på strækningen Helsingør – Landegrænsen i perioden januar til maj 2013 har været 91,9 % og operatørrettidigheden har været 98,7 %. Tilsvarende tal for hele 2009 var hhv. 82,9 % og 95,9 %.

DSB Øresund har siden den 9. december 2012 kørt med ekstra togsæt på fire afgang fra Helsingør og sydpå i morgenmyldretiden mandag – fredag, for dermed at sikre at der er nok siddepladser, på de tidspunkter hvor mange bruger toget.

For at forbedre informationen på tværs af bus, tog og Metro bliver der i 2013 etableret nyt fælles informationskoncept på Nørreport og København H.

For derudover at øge tilgængeligheden til togene på Kystbanen og Kastrupbanen bliver der i øjeblikket anlagt ledelinjer på stationerne.



Når der kræves besparelser, gælder det om at foretage de ændringer, der samlet set påvirker togpassagererne på Kystbanen og Øresundsbroen mindst muligt. Det er fortsat min opfattelse, at vi har opnået dette med de ændringer, der nu foretages, og at dette ikke vil hindre, at der tiltrækkes flere passagerer i togene på Kystbanen fremover.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen