



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. juni 2013
J. nr. 2013-1966

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Hans Andersen (V).

Spørgsmål nr.575:

”Er der noget EU regelsæt eller anden lovgivning, der forhindrer, at borgerne i Frederikssund Kommune får rabat på brugerbetalingen, da de i almindelighed vil være de hyppigste brugere?”

Svar:

Vejdirektoratet oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”I meddelelse fra Europa-Kommissionen (COM(2012) 199 Final), om anvendelse af nationale infrastrukturafgifter, som pålægges lette private køretøjer, erklæres det, at der ikke eksisterer særlig EU-lovgivning vedr. infrastrukturafgifter på lette private køretøjer, dvs. personbiler og erhvervskøretøjer med en maksimal tilladt totalvægt på 3,5 tons. Det er således i princippet op til medlemsstaterne selv at etablere nationale ordninger og regler for måden, hvorpå et rabatsystem skal fungere. Blot forudsættes det, at de nationale ordninger er i overensstemmelse med de grundlæggende principper i EU-retten om forbud mod forskelsbehandling (såvel direkte som indirekte) på grundlag af eksempelvis nationalitet.

Dette indebærer bl.a., at en betalingsordning ikke må være til skade (uforholdsmæssig dyr og uigennemsigtig) for borgere fra andre EU-lande eller for ikke-bosiddende trafikanter, som kun bruger vejinfrastrukturen lejlighedsvis. Endvidere skal en rabatordning være proportional, dvs. rabatordningen skal stå i et rimeligt forhold til de særlige udfordringer, som rabatordningen søger at afbalancere.

For så vidt angår tunge godskøretøjer med en maksimal tilladt totalvægt over 3,5 tons, reguleres opkrævning af infrastrukturafgifter i det såkaldte Eurovig-netdirektiv (2011/76/EU). Direktivet regulerer imidlertid kun betalingsopkrævning for de tunge køretøjers brug af motorvejsnettet. En broforbindelse over Roskilde Fjord vil således ikke være omfattet af direktivet. I direktivets artikel 7, stk.1 anføres det, at der for tunge godskøretøjer kan indføres infra-



strukturafgifter eller brugsafgifter på andre veje, når blot det ikke ”indebærer forskelsbehandling af den internationale trafik og ikke medfører konkurrenceforvridning mellem virksomheder”.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen