



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 12. november 2012
J. nr. 2012-3323

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 57:

Når det i EU-forordning 1072/2009 (cabotageforordningen) i afsnit 13, 1.punktum, hedder, at "Transportvirksomheder, der har en fællesskabstilladelse som omhandlet i denne forordning, og transportvirksomheder, som har ret til at udføre visse kategorier af international transport, bør i overensstemmelse med denne forordning have adgang til at udføre national transport i en medlemsstat i en begrænset periode, hvor de ikke har hjemsted eller andet forretningssted" (spørgerens kursiv), skal det eller kan det så fortolkes sådan, at en dansk vognmandsvirksomhed, hvis lastbiler er indregistrerede/udflagede i et andet EU-land, under alle omstændigheder ikke har adgang til at udføre cabotagekørsel i Danmark, da en sådan dansk virksomhed jo har hjemsted eller andet forretningssted i Danmark. Der henvises til, at der ikke i forordningen skelnes mellem filialer, afdelinger, datterselskaber eller lignende, men udelukkende anvendes fællesbetegnelsen "andet forretningssted".

Svar:

Jeg kan oplyse, at forordningens ordlyd skal forstås således, at en transportvirksomhed med fællesskabstilladelse har ret til at udføre cabotagekørsel i en medlemsstat, selvom virksomheden ikke har hjemsted eller andet forretningssted i den pågældende medlemsstat.

Hvis en dansk transportvirksomhed eksempelvis har oprettet et datterselskab eller filial i en anden medlemsstat, og selskabet/filialen har fået udstedt fællesskabstilladelse i denne medlemsstat, har selskabet/filialen ret til at udføre cabotagekørsel i Danmark.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen