



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. juni 2013
J. nr. 2013-1915

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 566:

Med henvisning til besvarelsen af spørgsmål S 1938 bedes ministeren oplyse, om antallet af togpendlere på Sjælland er faldet i første halvår af 2013, så der ikke længere er behov for det køb 10 yderligere dobbeltdækkervogne, som blev aftalt med trafikaftalen fra den 12. juni 2012 og bekræftet af ministeren ved et samråd i Transportudvalget den 21. februar 2013 som en nødvendig løsning på de hidtidige store kapacitetsproblemer i pendlertogene?

Svar:

Med indgåelsen af Aftalen om bedre og billigere kollektiv trafik valgte regeringen sammen med Dansk Folkeparti og Enhedslisten at gøre noget ved materiel-situationen. I aftalen om Bedre og Billigere kollektiv trafik investeres i dobbeltdækkervogne og helt nye el-tog. Venstre valgte at stå uden for aftalen.

Det har efterfølgende vist sig, at det ikke var muligt at få helt så mange dobbeltdækkervogne, som forligskredsen havde håbet på i 2012. Men samtidig er DSB nu heldigvis begyndt at kunne køre med IC4 og IC2-togene

DSB råder derfor i dag over godt 4.000 flere pladser, end da *Aftalen om bedre og billigere kollektiv trafik* blev indgået. DSB råder således over mere end de 1200 pladser ekstra, som de 10 ekstra dobbeltdækkervogne skulle have medført.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen