



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 28. juni 2013
J. nr. 2013-1909

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 565:

Hvad agter ministeren og DSB at gøre for at løse kapacitetsproblemerne i togene på Aarhus Nærbane (Odder-Aarhus-Grenå) i myldretiden i lyset af den store tilstrømning af nye passagerer i de seneste måneder.

Svar:

Som bekendt er der med virkning fra køreplansskiftet i december 2012 etableret samdrift mellem Grenåbanen og Odderbanen, så passagerer ikke længere skal skifte tog på Aarhus H.

DSB er nu operatør på begge strækninger, idet Transportministeriet er trafikfører for så vidt angår Grenaabanen, og Region Midtjylland er trafikfører for så vidt angår Odderbanen.

Jeg har forelagt spørgsmålet for både Midttrafik og DSB.

Midttrafik oplyser følgende angående Odderbanen:

”Midttrafik vil indledningsvist bemærke, at det er positivt, at der endelig er kommet samdrift mellem Odderbanen og Grenaabanen, og at samdriften er så populær blandt kunderne, at der kommer flere og flere rejsende.

Midttrafik og Region Midtjylland har indgået kontrakt med DSB om driften på strækningen, hvor Region Midtjylland finansierer udgifter (og får indtægter) fra driften på Odderbanen. DSB har fortsat ansvaret for finansieringen af strækningen fra Aarhus til Grenaa.

Så vidt Midttrafik er orienteret af DSB, er det særligt på strækningen fra Aarhus H til de nordlige forstæder til Aarhus, at der er kapacitetsproblemer. Det er dermed på den del af banen, som finansieres af DSB. Midttrafik og Region Midtjylland kan således ikke gøre noget for at løse kapacitetsproblemerne på den del af strækningen.



Når det er sagt, så er Midttrafik naturligvis altid interesseret i at forbedre den kollektive trafik i hele Midtjylland, og Midttrafik vil også fremover have en konstruktiv dialog med DSB om at forbedre det samlede kollektive trafiktilbud med bus og tog i Midtjylland”.

DSB oplyser følgende angående Grenaabanen:

”DSB planlægger trafikken på Grenaabanen i henhold til kontrakten med Transportministeriet.

Der har i dele af myldretiden været kapacitetsproblemer. DSB har i disse tilfælde, i videst muligt omfang, sideløbende indsat togbusser på strækningen. DSB er opmærksom på kapacitetsproblemerne og arbejder på at sikre tilstrækkelig kapacitet, så de berørte tog kan opformeres.

DSB kan i øvrigt oplyse at DSB flytter afgangstidspunktet for et tog, som herefter vil aflaste eftermiddagsmyldretiden efter sommerferieperioden”.

Jeg har på denne baggrund noteret mig, at DSB har fokus på at løse problemstillingen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen