



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. juni 2013
J. nr. 2013-1895

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Jens Henrik Thulesen Dahl (DF).

Spørgsmål nr. 563:

”Ministeren bedes i forlængelse af besvarelsen af TRU alm. del – spm. 446 kommentere den konkrete sag som beskrevet i TRU alm. del – bilag 204, herunder gøre rede for, hvilke muligheder der foreligger for at skabe bedre asfaltbelægning på strækningen, give tilskud til støjdæmpende foranstaltninger til familien eller tilbyde ekspropriation.”

Svar:

I forlængelse af mit svar (TRU Alm. del - svar på spørgsmål 446) kan jeg tilføje, at Vejdirektoratet er opmærksom på, at asfaltbelægningen på den pågældende strækning ved Vissenbjerg er slidt og derfor kan medføre øget støj. Udskiftningen af asfaltbelægningen forventes tidligst at kunne ske i 2015.

I 2010 blev der vedtaget en anlægslov om udbygning af den Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart. Af anlægsloven fremgår det, at boligejendomme langs strækningen mellem Odense Vest og Middelfart, der efter udbygning af motorvejen er belastet med vejtrafikstøj på mere end 63 dB, kan blive tilbudt tilskud til støjisolering af boligen i forbindelse med projektets udførelse. Herudover vil der ved udbygningen blive anvendt en støjreducerende asfaltbelægning.

Der pågår udbygning mellem Middelfart og Nørre Aaby. Der er endnu ikke fundet finansiering til den resterende strækning mellem Nørre Aaby og Odense Vest, hvor også Vissenbjerg er beliggende. Af den seneste trafikaftale fra 19. juni 2013 fremgår det, at parterne, i forbindelse med kommende tilbageløb til Infrastruktur fonden som følge af eventuelle billiggørelser, vil være opmærksomme på, at der foreligger en række vejprojekter, hvor der er udarbejdet beslutningsgrundlag eller vedtaget anlægslov, og hvor finansieringen udestår.

Med hensyn til muligheder for at opnå tilskud til støjisolering fra støjpuljen skal jeg henvise til mit tidligere svar (TRU Alm. del - svar på spørgsmål 446).



Med hensyn til mulighed for ekspropriation oplyser Vejdirektoratet, at Højesteret ved flere lejligheder har fastslået, at lodsejere har krav på erstatning for støjgener m.v. fra nyanlagte/udbyggede motorvej i det omfang, ulemperne overstiger, hvad der med rimelighed må påregnes som led i den almindelige samfundsudvikling på trafikområdet. Bedømmelsen af, om der skal udbetales erstatning, skal derfor hvile på Ekspropriationskommissionens konkrete vurdering af støjgenerne efter udbygningen af motorvejen/nyanlægget samt, hvad man måtte forvente af den samfundsmæssige udvikling.

I den konkrete sag vurderer Vejdirektoratet, at det næppe er sandsynligt, at ejendommen kan eksproprieres i en situation, hvor motorvejen udbygges, idet støjforholdene efter udbygningen ikke vurderes at blive forværret, snarere en smule forbedret som følge af anvendelse af en mindre støjende asfaltbelægning. Det er dog Ekspropriationskommissionen, der i givet fald skal tage stilling til dette.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen