



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. juni 2013
J. nr. 2013-1885

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 561:

Med den seneste trafikaftale vedr. Holstebro motorvejen tilbagestår en 7 km motortrafikvejsstrækning fra Herning Nord mod Holstebro. Ministeren bedes oplyse, om ikke den strækningen indebærer de samme risici som omfartsvejen ved Brande, der er anlagt som motortrafikvej.

Svar:

Med den med aftale af 25. april 2013 besluttede Holstebromotorvej, vil trafikanter i sydgående retning på Holstebromotorvejen opleve, at motorvejen ophører og videreføres som en tosporet motortrafikvej.

For trafikanter i nordgående retning er dette allerede tilfældet i dag, hvor Herning-motorvejen ophører ved Sundsvej, og bilisterne skal derfor flette ind i én vognbane, inden de fortsætter ad motortrafikvejen mod Holstebro.

Den eksisterende motortrafikvej nord om Herning er – til forskel fra Brande omfartsvej – anlagt med asfaltbelagte nødspor. Ligeledes er vejen udstyret med rumleriller midt på vejen, således at trafikanter, der overhaler eller utilsigtet kommer over i den modsatrettede vognbane, bliver gjort ekstra opmærksomme på, at man forlader sin vognbane.

Hidtil har uheldsstatistikken vist, at der sker relativt få uheld på strækningen, som åbnede i 2006.

Der er således belæg for at antage, at uheldsbilledet på den aktuelle motortrafikvejsstrækning – også efter åbningen af Holstebro-motorvejen – vil blive gunstigere end på den hidtidige omfartsvej ved Brande, som jf. min besvarelse af TRU alm.del. spr. 560 er under udbygning til motorvej.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen