



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 21. juni 2013
J. nr. 2013-1885

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 560:

Omfartsvejen ved Brande er forberedt til motorvej med lange bløde sving, der giver dårlige oversigtsforhold og ministeren bedes i den forbindelse oplyse, hvilken indflydelse denne vejtype har på færdselssikkerheden.

Svar:

Med Aftale om bedre veje af 2. december 2009 besluttede partierne i forligskredsen bag En grøn transportpolitik (Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) at udbygge Brande omfartsvej til en 4-sporet motorvej på den ca. syv km lange strækning øst om Brande.

Ifølge Status for anlægsprojekter på Transportministeriets område, 2. halvår 2012, forløber projektet planmæssigt og forventes åbnet i 2014. Der vil således være 4-sporet motorvej på strækningen i 2014.

For så vidt angår de færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser kan jeg oplyse, at motorveje i relation til personskadeulykker er den sikreste af alle vejtyper. Det gælder i forhold til eksempelvis mødeuheld, idet risikoen for disse elimineres med et autoværn i midterrabatten.

Endvidere skal jeg oplyse, at omfartsveje i sagens natur vil være præget af kurver, som vil influere mere eller mindre på oversigtsforholdene. Skal oversigtsforholdene tilgodeses mest muligt, må vejanlægget forlænges.

Vejdirektoratet oplyser, at der ved Brande blev undersøgt et alternativt forslag til linjeføring, hvor omfartsvejen skulle forlænges over Skjern Å. Forlængelsen ville betyde en væsentlig forøgelse af anlægsudgifterne og linjeføringen blev fravalgt politisk med aftalen af 2. december 2009.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen