



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. juni 2013  
J. nr. 2013-1884

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 557:**

Hvad kan ministeren oplyse om færgetakster i Norge og Sverige?

**Svar:**

På baggrund af oplysninger fra bl.a. Trafikverket og Färjerederiet (Sverige) og Statens Vegvesen (Norge), samt på baggrund af Transportministeriets almindelige kendskab til færgetrafik i nabolandene, kan jeg oplyse følgende:

Vedr. færgetakster i Sverige:

Færgebetjeningen mellem Gotland og det svenske fastland udføres via Trafikverkets udbud. Biletstruktur og takstlofter fastsættes via politiske aftaler forud for gennemførelsen af udbud. Den nugældende kontrakt ("nettokontrakt") er indgået med Destination Gotland AB, og medførte en statslig betaling på ca. 420 mio. svenske kroner i 2012.

Trafikverkets "Färjerederiet" trafikerer 38 statslige færgeforbindelser, hvoraf lidt over halvdelen er færgeforbindelser til øer, der ikke har andre trafikforbindelser til fastlandet. De øvrige er genvejsforbindelser. Langt de fleste af færgeforbindelserne er i beskyttede farvande og over søer, og det er kun få af ruterne, der har en distance på over en sømil. De fleste af ruterne trafikeres med pramlignende færger, ofte kabeltrukne og uden passagerfaciliteter – passagererne bliver siddende i deres biler eller opholder sig under overfarten på det åbne bildæk.

De statslige forbindelser, der trafikeres af Färjerederiet, betragtes som dele af det svenske vejnet. De rejsende betaler ikke for at anvende disse overfarter.

Färjerederiet trafikerer desuden to ikke-statslige forbindelser, hvor der opkræves brugerbetaling.



Færgetrafikken på forbindelser, hvor der ikke medtages biler, varetages af amterne (länene). Det gælder f.eks. trafikken til Ven i Øresund. På disse forbindelser er der brugerbetaling.

Side 2/2

#### Vedr. færgetakster i Norge:

Statens Vegvesen driver 18 færgeforbindelser på udbudte kontrakter med private operatører. Det er kun én af disse forbindelser, der er en ø-forbindelse. Resten er genvejsruter, der forbinder rigsvejene. Brugere af færgeforbindelserne betaler efter et zonetakstsystem, der er fastlagt ved et "Riksregulativ".

De øvrige ca. 100 færgeforbindelser i Norge er ø-ruter eller ruter, der forbinder lokale veje eller amtsveje (fylkesveje). På de fleste ikke-statslige ruter følges de førnævnte zonetakstsystem.

For en almindelig bil er den mindste takst jf. "Riksregulativet" pt. 52 norske kroner. Eksempelvis er prisen for medtagelse af en almindelig bil inkl. fører på ruten Lote-Anda i Sogn og Fjordane Fylkeskommune, hvor distancen er ca. 2 sømil og overfartstiden 10 minutter, pt. 65 norske kroner.

På Statens Vegvesens rute tværs over Oslo-fjorden mellem Moss og Horten opereres der pt. ikke efter takster, der er fastsat via det førnævnte regulativ, men efter priser, der er fastlagt i vilkårene i en udbudt kontrakt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen