



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. juni 2013
J. nr. 2013-1883

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 556:

Hvilke oplysninger kan ministeren give om konkurrencesituationen for de virksomheder, der enten selv driver eller er afhængige af transporterhvervene på mindre danske øer, herunder de fire ikke-brofaste ø-kommuner? Det bedes i den forbindelse oplyst, om der ydes tilskud fra stat eller kommune til transporten og da hvilke?

Svar:

Der kan efter min opfattelse være både fordele og ulemper ved at drive virksomhed på en ikke-brofast ø.

Der kan, på den ene side, være begrænsninger ved at drive virksomhed på en ikke-brofast ø, bl.a. fordi man er afhængig af færgets sejltider og kapacitet og fordi en del af omkostningerne ved at drive en færge i reglen afdækkes via billetindtægter, hvorfor en ø-virksomhed kan have omkostninger til transport, der er højere end de omkostninger, som en tilsvarende fastlands-virksomhed vil have.

På den anden side kan der også være bl.a. strukturelle fordele ved at drive virksomhed på en ikke-brofast ø, som f.eks. andre afsætningsmuligheder, andre konkurrencevilkår i lokalsamfundet, andre lokaleomkostninger og en anden tilgang til arbejdskraft.

Der ydes ikke direkte statslige eller kommunale tilskud til afhjælpning af de eventuelle meromkostninger til færgetransport, som transportvirksomheder eller virksomheder, der er afhængige af færgetransport, måtte have.

Der ydes dog tilskud fra stat og kommuner til færgedrift. Størrelsen af disse tilskud er nærmere beskrevet i mit svar på spørgsmål nr. 554 og 555, TRU, alm. del.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen