



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. juni 2013  
J. nr. 2013-1907

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juni 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 554:**

Ministeren bedes så vidt muligt oplyse, hvor stor en andel af de samlede driftsudgifter til færgedriften, der finansieres henholdsvis ved statslige tilskud og ved brugerbetaling.

**Svar:**

Transportministeriet har kontrakt med Danske Færger A/S om følgende færgeforbindelser:

- Den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm
- Trafikeringen af overfarten Bøjden-Fynshav
- Trafikeringen af overfarten Samsø-Kalundborg.

Desuden har Sund & Bælt kontrakt med Danske Færger A/S om trafikeringen af overfarten Spodsbjerg-Tårs.

Danske Færger A/S har ikke ønsket at oplyse, hvor stor en andel af de samlede driftsudgifter til færgedriften på rederiets færgeforbindelser, der finansieres ved brugerbetaling.

Transportministeriets departement vurderer imidlertid, at det statslige tilskud for de færgeforbindelser, der trafikeres efter departementets udbud, dækker i størrelsesordenen  $\frac{1}{4}$  -  $\frac{1}{3}$  af de samlede driftsomkostninger. Resten af omkostningerne, samt et provenu for operatøren, dækkes via trafikindtægter og salg af varer om bord.

Kontraktbetalingen til de fire ovennævnte færgeforbindelser udgjorde i 2012 følgende beløb:

- Færgebetjeningen af Bornholm 201,9 mio. kr.



- Bøjden-Fynshav 7,4 mio. kr.
- Samsø-Kalundborg 9,1 mio. kr.
- Spodsbjerg-Tårs 26,5 mio. kr.

Side 2/3

Øvrige danske indenrigs færgeforbindelser, hvor der indgår statstilskud til finansiering af driften, drives i kommunalt regi.

Økonomi- og Indenrigsministeriet har oplyst følgende:

”De kommunale indtægter og udgifter vedrørende færgedrift skal efter reglerne i budget- og regnskabssystem for kommuner bogføres på funktion 2.32.33 *Færgedrift* [jf. kontoplanen i budget- og regnskabssystem for kommuner (Transportministeriets tilføjelse)].

I alt 26 kommuner driver færgefart som følge af, at kommunen er en ø-kommune, at kommunen har en eller flere mindre øer, eller at kommunen har en genvejsfærgе i helårsdrift.

En opgørelse på baggrund af de kommunale regnskabstal fra Danmarks Statistik viser, at kommunerne har registreret driftsudgifter vedr. færgedrift for i alt 331,6 mio. kr. i 2012. Kommunerne har i samme år registreret driftsindtægter, herunder billetindtægter (”brugerbetaling”), for i alt 155,2 mio. kr. De kommunale nettodriftsudgifter udgør dermed i alt 176,4 mio. kr. i 2012.

Det bemærkes, at der til kommuner med genvejsfærger i 2012 blev ydet et årligt tilskud på 2,1 mio. kr. fra statens side (FL§10.21.24). Tilskuddet indgår i driftsindtægterne for kommunerne.

Det bemærkes ligeledes, at Transportministeriets ø-kortordning vedr. gratis transport for beboere på småøerne udgjorde 8,4 mio. kr. i 2012 (FL§28.53.01). Dette tilskud indgår også som en del af kommunernes driftsindtægter.

Økonomi- og Indenrigsministeriet yder herudover to generelle tilskud til ø-kommunerne Ærø, Læsø og Samsø, og til kommuner med mindre øer i medfør af §§20-21 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud.

Ø-kommunerne Ærø, Læsø og Samsø modtager årligt et tilskud begrundet i disse kommuners særlige ø-udgifter, herunder færgedriften. I 2012 udgjorde dette tilskud i alt 76,4 mio. kr.

Kommuner med mindre øer ydes ligeledes et ø-tilskud, og i 2012 var det samlede tilskud på 88,4 mio. kr. Heraf var 53,4 mio. kr. beregnet som driftsstøtte til færgeruterne og 22,6 mio. kr. var beregnet som investeringsstøtte til de kommunale færger. Det resterende tilskud på 12,4 mio. kr. blev ydet som særtilskud til 6 kommuner.



Det bemærkes, at begge tilskud ydes som generelle tilskud, og de indgår dermed ikke i driftsindtægterne vedr. færgedriften, således som disse fremtræder i det kommunale budget- og regnskabssystem.

Side 3/3

Det skal for en ordens skyld bemærkes, at kommunernes nettodrifudsgifter til havne ikke inkluderes i opgørelserne, hvilket dog heller ikke vil være muligt, da nettodrifudsgifter vedrørende havne til f.eks. småøerne ikke kan adskilles fra øvrige indtægter og udgifter til fiskerihavne og arbejdshavne samt tilskud til havne.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen