



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. august 2013
J. nr. 2013-1905

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 31. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 550:

Ministeren bedes oplyse de samlede anlægsudgifter til det danske vejnet i de seneste tre år.

Svar:

Det offentlige danske vejnet består af veje, broer, tunneller, mv. bestyret af henholdsvis Vejdirektoratet og kommunerne. Herudover administrerer Sund & Bælt Storebæltsbroen og Øresundsmotorvejen samt Øresundsbroen frem til landegrænsen til Sverige. Sund & Bælts strækninger er ifølge lovgivningen private veje, som dog skal administreres efter reglerne for offentlige veje. Anlægsudgifterne til ovennævnte vejnet for perioden 2010-2012 fremgår af tabel 1. I tallene for kommunerne og Vejdirektoratet indgår udgifter til broer og bygværker, der er en del af det kommunale henholdsvis statslige vejnet. Udgifterne vedrørende selve kyst-til-kyst forbindelserne på Storebælt og Øresund indgår derimod ikke i opgørelserne.

Tabel 1: Anlægsudgifter til det danske vejnet

Mio. kr. (løbende priser)	2010	2011	2012
Statsvejnettet (Vejdirektoratet)	2.442	2.835	4.474
Øresundsmotorvejen (Sund & Bælt)	7	67	41
Det kommunale vejnet	4.534	5.030	-*
Samlede anlægsudgifter	6.831	7.806	-

Kilde: Sund & Bælt Holding A/S, Vejdirektoratet samt statsregnskabet for det enkelte år. Tallene beror på de enkelte vejbestyrelses egne definitioner af "anlægsudgifter".

*Der foreligger endnu ikke tal for kommunernes anlægsudgifter i 2012. Tallene forventes at foreligge i løbet af efteråret 2013.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr