



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. november 2012
J. nr. 2012-3313

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllestad (EL).

Spørgsmål nr. 55:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt danske passagertogsoperatørers aktiviteter på udenlandske strækninger har betydet effektivitetsforbedringer for såvel de pågældende operatører som for togdriften i det pågældende land, jf. "Akten for det indre marked II - tolv nye initiativer til at skabe vækst" (TRU alm. del - bilag 12).

Svar:

Som bekendt har DSB været involveret som operatør på udenlandske strækninger. Mest kendt er DSB First's aktiviteter i det sydlige Sverige fra 2009 til man trak sig fra kontrakten i efteråret 2011. DSB First's bud på kontrakten var i sin tid den mest konkurrencedygtige for kontraktudbyderen. Det viste sig dog ikke at være bæredygtigt. DSB First's aktiviteter har medført store tab for DSB, men hvorvidt aktiviteterne også har medført effektivitetsforbedringer er svært at vurdere.

Spørgsmålet om hvorvidt danske passagertogsoperatører har skabt effektivitetsforbedringer på togdriften på udenlandske strækninger, ligger uden for mit ressort at vurdere. Det må være op til kontraktudbyderen i det pågældende land at vurdere.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen