



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. oktober 2013
J. nr. 2013-1824

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anni Mathiesen (V).

Spørgsmål nr. 545:

Ministeren bedes oversende en oversigt der viser samtlige kontroller og tilsyn, der udføres under ministerens ressort, hvilken myndighed der udfører kontrollen, i hvilken lov kontrollen eller tilsynet er hjemlet, samt hvorvidt lovgrundlaget er forligsbelagt.

Svar:

1. Transportministeriet har ved besvarelsen af det stillede spørgsmål lagt til grund, at spørgsmålet vedrører, i hvilket omfang det inden for ministeriets ressortområde er overladt til forvaltningsmyndigheder i henhold til lovgivningen at foretage administrativ kontrol og tilsyn med borgere, virksomheder mv.

Det er således lagt til grund, at der med spørgsmålet ikke sigtes til indgreb mv., som sker i forbindelse med opklaring og forfølgning af mulige strafbare lovovertrædelser (indgreb inden for strafferetsplejen), og dermed bl.a. heller ikke (sær)myndigheders adgang efter lovgivningen til at udstede såkaldte bødeforelæg.

Det er endvidere lagt til grund, at der med spørgsmålet ikke sigtes til det tilsyn, som en overordnet myndighed på ulovbestemt grundlag antages at kunne føre med myndigheder, der står i et almindeligt underordningsforhold til den pågældende myndighed, ligesom at det også er lagt til grund, at der heller ikke sigtes til det tilsyn, som et ministerium antages at kunne føre i form af et såkaldt almindeligt sektortilsyn inden for dets ressortområde.

2. Transportministeriet er ikke i besiddelse af en oversigt over de lovbestemmelser inden for ministeriets ressortområde, som giver forvaltningsmyndigheder adgang til at foretage kontrol eller tilsyn i forhold til borgere, virksomheder mv.

Transportministeriet har imidlertid foretaget en gennemgang af lovgivningen inden for ministeriets område – og ministeriet kan på baggrund heraf oplyse



følgende, idet det bemærkes, at det ikke kan udelukkes, at oversigten ikke er udtømmende:

Side 2/4

2.1. Jernbaneloven: Det følger af § 21 i, stk. 1, i lovbekendtgørelse nr. 1249 af 11. november 2010 om jernbane som senest ændret ved lov nr. 613 af 18. juni 2012, at Trafikstyrelsen fører tilsyn på jernbaneområdet vedrørende interoperabilitet, sikkerhed, beredskab og jernbanesikring. Tilsynsopgaverne omfatter bl.a. systemtilsyn og inspektioner med jernbanevirksomheder og –infrastrukturforvaltere.

Det følger endvidere af jernbanelovens § 24 a og § 24 b, at Jernbanenævnet overvåger markedet for jernbanetransporttydelser og fører tilsyn med passagerrettighedsforordningen på jernbaneområdet.

Reglerne i jernbaneloven er ikke forligsbelagte.

2.2. Luftfartsloven: Det følger af § 150 e, stk. 1, i lovbekendtgørelse nr. 959 af 12. september 2011 om luftfart, som senest ændret ved lov nr. 655 af 12. juni 2013, at transportministeren fører tilsyn med overholdelse af bestemmelserne indenfor luftfartsområdet (civil luftfart). Transportministerens beføjelser på området varetages af Trafikstyrelsen, jf. bekendtgørelse nr. 893 af 29. august 2012 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter. Opgaverne omfatter tilsyn med flyvepladser og luftfartstjenester, uddannelsesvirksomheder, luftfartsselskaber samt security/farligt gods.

Reglerne på luftfartsområdet er ikke forligsbelagte.

2.3. Lov om godkendelse og syn af køretøjer: Det følger af § 10 i lovbekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012 om godkendelse og syn af køretøjer, at Trafikstyrelsen fører tilsyn med syns- og omsynsvirksomhederne, herunder om tilladelsesindehavere overholder vilkårene i tilladelserne.

Reglerne vedr. godkendelse og syn af køretøjer er ikke forligsbelagte.

2.4. Lov om energimærkning af energirelaterede produkter: Det følger af § 18 i lov nr. 455 af 18. maj 2011, at transportministeren eller den, som ministeren bemyndiger hertil, fører tilsyn med energimærkning af køretøjer. Transportministerens beføjelser på området varetages af Trafikstyrelsen, jf. bekendtgørelse nr. 893 af 29. august 2012 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Reglerne er ikke forligsbelagte.

2.5. Lov om godskørsel: Det følger af bekendtgørelse nr. 893 af 29. august 2012 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter, at Trafikstyrelsen efter lov om godskørsel,



jf. lovbekendtgørelse nr. 1051 af 12. november 2012, udsteder tilladelser til godskørsel samt udfører tilsyn i forbindelse hermed. Opgaverne omfatter navnlig tilsyn med godkendte vognmandsvirksomheder samt deltagelse i vejkontroller (sammen med rigspolitiet).

Reglerne i godskørselsloven er ikke forligsbelagte.

2.6. Buskørselsloven: Det følger af bekendtgørelse nr. 893 af 29. august 2012 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter, at Trafikstyrelsen efter lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12. november 2012, udsteder tilladelser til buskørsel samt udfører tilsyn i forbindelse hermed. Opgaverne omfatter navnlig tilsyn med godkendte vognmandsvirksomheder samt deltagelse i vejkontroller (sammen med rigspolitiet).

Reglerne i buskørselsloven er ikke forligsbelagte.

2.7. Postloven: Det følger af § 22 og §§ 25-26 i postloven, lov nr. 1536 af 21. december 2010, at transportministeren fører tilsyn med postvirksomheder. Transportministerens beføjelser efter postloven udøves af Trafikstyrelsen, jf. bekendtgørelse nr. 893 af 29. august 2012 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Reglerne i postloven er ikke forligsbelagte.

2.8. Havneloven: I medfør af §§ 1 a, 14 a, 17 a og 18 i lov om havne, jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012, er bekendtgørelse nr. 414 af 12. maj 2012 om sikring af havnefaciliteter, udstedt. Det følger af § 33, stk. 1, i bekendtgørelsen, at Kystdirektoratet regelmæssigt foretager inspektioner af havnefaciliteters sikring og sikringens gennemførelse. Det følger endvidere af § 33, stk. 3, i bekendtgørelsen, at Kystdirektoratet, når EU-kommissionen i henhold til EP/R-forordning (EF) 725/2004 af 31. marts 2004, om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter, beslutter at foretage inspektioner, deltager heri.

I medfør af § 23, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 896 af 9. juli 2010 om sikring af havne, som er udstedt efter samme bestemmelser i havneloven som nævnt ovenfor, foretager Kystdirektoratet regelmæssigt inspektioner af havnesikringen og dens gennemførelse. Det følger endvidere af bekendtgørelsens § 23, stk. 3, at Kystdirektoratet, når EU-kommissionen gennemfører tilsyn i henhold til direktiv 2005/65/EF af 26. oktober 2005 om bedre havnesikring, deltager heri.

De nævnte regler om havnesikring er ikke forligsbelagte.



2.9. Naturbeskyttelsesloven: Vejdirektoratet fører, jf. naturbeskyttelseslovens § 21, jf. § 73, tilsyn med forbud mod anbringelse af skilte, reklamer m.v. i det åbne land langs hovedlandevejene.

Side 4/4

De nævnte regler i naturbeskyttelsesloven er ikke forligsbelagte.

2.10. Vejloven: Vejdirektoratet er registeransvarlig myndighed for Dansk Kørselsafgiftssystem Register, jf. vejlovens § 109, jf. bekendtgørelse nr. 725 af 3. juli 2008 om interoperabilitet mellem bompengesystemer i Fællesskabet, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1216 af 26. oktober 2010. Efter denne bekendtgørelse skal der føres registrering, kontrol og tilsyn med EETS-udbydere.

De nævnte regler er ikke forligsbelagte.

2.11. Tunneldirektivet: Bekendtgørelse nr. 726 af 3. juli 2008 om minimumssikkerhedskrav for tunneler i det transeuropæiske vejnet, som ændret ved bekendtgørelse nr. 142 af 20. februar 2012, implementerer Tunneldirektivets (EP/Rdir 2004/54) bestemmelser i dansk ret.

Bekendtgørelsens bestemmelser, der administreres af Vejdirektoratet, finder direkte anvendelse på 3 tunneler i Danmark, Limfjordstunnelen, Tårnby-tunnelen og Drogden-tunnelen (Øresundstunnelen), og betyder, at der skal føres dokumentation for sikkerhedsniveauet i de danske tunneler underlagt direktivet i et samlet sikkerhedsdokument, der opdateres løbende. Den kommende Femern-tunnel vil ligeledes være omfattet af bekendtgørelsen.

De nævnte regler er ikke forligsbelagte.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr