



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. oktober 2013  
J. nr. 2013 - 1819

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 27. maj 2013 stillet min forgænger følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 541:**

Kan ministeren bekræfte, at en togrejse (DSB) fra Holstebro til København på 65-billet koster 187 kr., mens den samme togrejse koster 294 kr. ved brug af Rejsekortet selvom den rejsende har anskaffet ”Rejsekort for pensionister”, og i bekræftende fald bedes ministeren oplyse, om han finder en sådan prisforskel hensigtsmæssig i lyset af ønsket om udbredelse af et landsdækkende rejsekort?

**Svar:**

Kontrakten med DSB kræver, at DSB yder minimum 25 pct. rabat til unge og pensionister - uafhængig af hvilket billetmedie (f.eks. rejsekort) der anvendes. Herudover kan DSB vælge at yde mere rabat ud fra kommercielle overvejelser, såsom hvornår der er ledig kapacitet i togene.

Konkret yder DSB med 65-billetten minimumsrabat på 25 pct. Herudover ydes der med udgangspunkt i kommercielle betragtninger en rabat på 25 pct. på udvalgte dage – ”billigdage”.

Med rejsekort ung & pensionist yder DSB også særlige rabatter afhængigt af tidspunktet i løbet af den enkelte dag, hvor passageren rejser. Dermed får pensionistkunden enten 20 pct., 35 pct. eller 50 pct. i rabat foruden mængderabat afhængigt af antal rejser. Kunden kan med kundetyperabat, tidsbåndrabat og mængderabat komme op på samlet 65 % rabat med 16 rejser eller mere om måneden.

De 20 pct. der ydes til pensionister med rejsekort er ikke i overensstemmelse med kontraktkravet om 25 pct. rabat til pensionister. Derfor har Transportministeriet bedt DSB om at rette op på sagen og yde mindst 25 pct. til pensionister med rejsekort.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Pia Olsen Dyhr