



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. juni 2013
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål 540(TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jørn Dohrmann (DF).

Spørgsmål nr. 540:

I forlængelse af besvarelsen af S 1738 bedes ministeren redegøre for, om han ikke finder, at det er et praktisk problem, især for landmænd, som færdes på tværs af kommunegrænserne, at der er så stor forskel på, om kommunerne vil give dispensation til højere akseltryk til gyllekørsel eller ej, og vil ministeren i så fald tage initiativ til at sikre mere ensartede forhold på dette område?

Svar:

Indledningsvis skal jeg henlede opmærksomheden på, at der allerede er ensrettede regler for totalvægte og akseltryk i Trafikstyrelsens dimensionsbekendtgørelse. Køretøjer, der opfylder disse vægt- og akseltryksgrænser, kan umiddelbart anvendes.

De gyllekøretøjer, der er givet dispensation til på statsvejnettet, vil ikke medføre en forøgelse af nedbrydningen for veldimensionerede veje. For så vidt angår statsvejnettet har Vejdirektoratet derfor accepteret, at der dispenseres til gyllekørsel på nærmere fastsatte vilkår.

Da ikke alle kommunale veje har samme standard som statsvejnettet, kan det efter omstændighederne medføre forøgelse af nedbrydningen af vejene og dermed forøgede vedligeholdelsesomkostninger for kommunen. Derfor er det i dag i dispensationen indsat som et vilkår, at den kommune, på hvis vejnet gyllekørslen skal ske, forudgående skal have accepteret kørslen.

Jeg har ikke i sinde at pålægge kommunerne øgede udgifter til vejvedligeholdelse. Som nævnt i besvarelsen af S 1738, har jeg stor forståelse for branchens behov for gode rammevilkår, og jeg har påpeget, at det i sidste ende er en kommunal vurdering, om kørslen kan afvikles hensigtsmæssigt i de konkrete tilfælde.

Trafikstyrelsen har i dispensation af 18. marts 2011 til gyllekøretøjer med lavtryksdæk påpeget, at dispensationen gælder, indtil der er udstedt nye regler



om akseltryk for lavtryksdæk. Det kan skabe en usikkerhed for brugerne og i kommunerne omkring hvilket regelgrundlag, der er gældende på længere sigt.

Side 2/2

Jeg vil gerne fjerne denne usikkerhed ved at bede Trafikstyrelsen udarbejde et forslag til ændring af færdselsloven således, at jeg generelt kan bemyndige kommunerne til at tillade kørsel, som beskrevet i den nuværende dispensation, når den pågældende kommune finder belastningen af kommunens vejnet med gyllekøretøjer acceptabel.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen