



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. november 2012  
J. nr. 2012-3313

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 54:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt åbningen af det danske jernbanenet for udenlandske operatører af passagertog har betydet effektivitetsforbedringer, jf. "Akten for det indre marked II - tolv nye initiativer til at skabe vækst" (TRU alm. del - bilag 12).

**Svar:**

Kommissionen vurderer i "Akten for om det indre marked II", at åbne markeder for passagertransport og adgangen til jernbanenet medfører effektivitetsforbedringer.

Der har været åben adgang til at køre passagerkørsel på det danske jernbanenet siden 2000. Den svenske operatør Statens Järnvägar (SJ) har i perioden fra efteråret 2010 til efteråret 2011 kørt passagerkørsel mellem Odense og København. SJ havde 2 afgang om dagen fordelt på én afgang om morgenen fra Odense mod København og en enkelt afgang mod Odense om eftermiddagen.

I lyset af disse meget begrænsede erfaringer er det vanskeligt at vurdere eventuelle effektivitetsforbedringer, som åbningen af det danske jernbanenet i denne sammenhæng måtte have medført.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen