



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. juni 2013
J. nr. 2013-1790

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 533:

Hvorfor giver DSB og dermed regeringen i sit høringssvar vedr. 4. Jernbanelovpakke (PSO-ordningen - regeringens grund- og nærhedsnotat) i første afsnit side 7 (linje 14-18) indtryk af, at "hvis "volumen" er ensbetydende med antal passagerer, vil det i Danmark f.eks. få den konsekvens, at S-banen vil skulle deles op i mere end én kontrakt. Hvis derimod volumen henviser til antal passagerkilometer, vil S-banen kunne udbydes samlet.", når det i forordningen på side 12, under pkt. 6 b fremgår tydeligt, at den "maksimale årlige volumen af en kontrakt om offentlig trafikbetjening opgjort i togkilometer er den højeste værdi af enten 10 mio. togkilometer eller en tredjedel af den samlede volumen af personbefordring med jernbane på nationalt plan, der er omfattet af en kontrakt om offentlig trafikbetjening."?

Svar:

Jeg vil gerne starte med at understrege, at DSB er en selvstændig offentlig virksomhed. DSB udtaler sig ikke på regeringens vegne, og DSB's høringssvar i regeringens samlenotat om PSO-forordningen er ikke identisk med regeringens holdning.

Som det fremgår ovenfor kan "volumen" opgøres på forskellige måder, og den maksimale værdi eller volumen af en kontrakt kan i denne type forhandlinger være genstand for gentagne justeringer og ændringer. På den baggrund er DSB's oplysninger om betydning for S-banen nyttig information. Da PSO-forordningen seneste blev behandlet i perioden 2000-2006, var netop spørgsmålet om S-banens status et centralt punkt for Danmark.

Som bekendt er forhandlingerne om forslaget ikke startet. Når forhandlingerne indledes, vil vi få et langt bedre grundlag for at diskutere Kommissionens udspil, herunder definitionen af volumen.

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2