



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. juni 2013
J. nr. 2013-1786

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål 530 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 530:

Finder ministeren det muligt at minimere de høje omkostninger til projektering og projektledelse i forbindelse med sikring af jernbaneoverkørsler med nye bomanlæg, herunder ved øget anvendelse af standardanlæg?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”I forbindelse med udrulningen af Banedanmarks Signalprogram vil alle eksisterende overkørselsanlæg på de trafikerede strækninger blive udskiftet med nye anlæg.

For at minimere omkostningerne til nye overkørselsanlæg, der skal udføres inden Signalprogrammets udrulning, har Banedanmark besluttet, at de nødvendige nyanlæg og ombygninger så vidt muligt gennemføres ”på samlebånd”, for at minimere omkostningerne. Anlæggene udføres som traditionelle relæoverkørselsanlæg, hvilket har givet mulighed for anvendelse af brugte komponenter (relæer) til disse ombygninger og nyanlæg med kort levetid. Vurderingen, der har vist sig at holde stik, var at der kunne findes brugbare brugte relæer til ca. halvdelen af behovet. Nu er lagrene imidlertid ved at være tømte, hvorfor det skal overvejes, hvilke anlæg der skal etableres fremover.

Banedanmark er i færd med at undersøge, om Signalprogrammets leverandører kan levere overkørselsanlæg, som opfylder både det nuværende sikkerhedsreglement (SR75) og det nye ERTMS.

Det er Banedanmarks vurdering, at der vil være en prisreduktion på ca. 20 % for et overkørselsanlæg til ERTMS, når først udviklings- og godkendelsesudgifterne er betalt. Prisen er dog afhængig af en vis volumen i ordrestørrelsen.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen