



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. juni 2013
J. nr. 2013-1777

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 525:

Vil ministeren gøre rede for, hvorledes en forsinkelse af byggeriet af Metrocityringen med et år kan blive 1,7 mia. kr. dyrere, idet man må forvente, at der i kontrakterne med hovedentreprenøren er fastsat bestemmelser, der kompenserer Metroselskabet for evt. forsinkelser f.eks. i form af dagbøder eller lignende.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Metroselskabet, som oplyser at:

”Metroselskabet har vurderet risikobilledet for Cityringsprojektet, såfremt an søgningen om udvidede arbejdstider ikke imødekommes. Det er vurderingen, at såfremt muligheden for udvidede arbejdstider, som blev forudsat ved ejernes godkendelse af grundlaget for indgåelsen af de store anlægskontrakter, ikke udnyttes, må åbningstidspunktet forventes udskudt med ca. et år fra december 2018. Det vurderes, at de samlede ekstraomkostninger ved et års udsættelse af åbningstiden vil være i størrelsesordenen 1,2 – 1,5 mia. kr. inklusive renteudgifter og direkte og afledte omkostninger såvel for entreprenørernes og rådgiverne samt for selskabets aktiviteter, der skal opretholdes et ekstra år. Heri er ikke medtaget tabte driftsindtægter ved forsinket åbning af Cityringen for passagerdrift.

I kontrakterne mellem Metroselskabet og hovedentreprenøren CMT indgår der bestemmelser om betaling af dagbod, som bygherren kan gøre gældende mod entreprenøren, på det tidspunkt, hvor et fastlagt afleveringstidspunkt eller en aftalt milepæl ikke overholdes. Dette kan ske under forudsætning af, at forsinkelsen ikke skyldes forhold, der opstår uden entreprenørens skyld, og over hvilke entreprenøren ikke er herre over. Det gælder eksempelvis uforudsete forhold, som ikke var kendt og derfor ikke er beskrevet i kontrakten”.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen