



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. juni 2013
J. nr. 2013-1777

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 524:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der enten i ministeriet eller i Trafikstyrelsen er foretaget en kvalitetsvurdering af Metroselskabets udsagn om, at byggeriet af Metrocityringen vil blive forsinket med et år, og vil blive 1,7 mia. kr. dyrere, med mindre Metroselskabet får tilladelse til at arbejde på lørdage og til 22 på hverdage, og er dette tilfældet, da bedes resultatet af kvalitetsvurderingen fremlagt. Er der ikke sket en kvalitetsvurdering, da bedes oplyst, hvorfor dette ikke er sket.

Svar:

I december 2010 godkendte Metroselskabets ejere det økonomiske grundlag for indgåelse af de store anlægskontrakter på Cityringen.

I beslutningsgrundlaget indgår en option, som ”indebærer en lempelse af de forudsatte tidsbestemte restriktioner for støj i forbindelse med udførelsen af anlægsarbejderne, herunder de særlige restriktioner for arbejde om natten, på fire byggepladser efter tilbudsgiverens valg. Tilbudsgivernes priser på denne option viser, at det er muligt at opnå meget betydelige besparelser gennem en lempelse af disse restriktioner. Da en sådan lempelse samtidig forventes at medføre kortere perioder med de mest belastende aktiviteter på de pågældende byggepladser og dermed vil kunne begrænse perioden med gener, således at den samlede belastning ikke forventes øget, har Metroselskabet fundet det væsentligt, at denne mulighed indgår i den endelige godkendelse af kontraktgrundlaget.”

Eftersom der er tale om udmøntning af denne option, som ejerne besluttede at benytte i december 2010 og som Metroselskabet dermed har forpligtet sig til over for entreprenøren, har Transportministeriet ikke foretaget en ”kvalitetsvurdering” af Metroselskabets udsagn vedrørende de i spørgsmålet nævnte forhold.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen