



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. maj 2013
J. nr. 2013-1731

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 521:

Turisme er vigtigt for en storby som København, men i de seneste år har København dog oplevet ekstreme trafikale forringelser i form af lukninger af veje og massivt metrobyggeri. For turistbusserne bliver det derfor sværere og svære re at fragte turisterne rundt i busser, da man enten ikke må lave stop for af og pålæsning eller køre på vejene. Hvordan har ministeren tænkt sig at sørge for, at lukninger af veje og områder ikke betyder serviceforringelser for turistvirksomhederne og turisterne?

Svar:

Jeg er enig i, at turismen er vigtig for København.

Staten fastsætter en række overordnede regler for, hvordan bestemte skilte skal udformes mv., når de opsættes. Det vil sige, at når en kommune har besluttet eksempelvis et standsningsforbud, så har staten fastsat regler for, hvordan det konkrete skilt skal udformes. Kommunerne (her København) kan i vid udstrækning selv bestemme, hvordan veje i kommunen, som de har vejbestyrelsesansvaret for, skal reguleres. Det være sig i form af beslutninger om ensretning af veje, standsningsforbud mv. Staten har ikke kompetence til at beslutte sådanne tiltag på kommunale veje.

Det kan ikke undgås, at trafikanterne påvirkes af de mange anlægsarbejder, der i øjeblikket finder sted i København.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen