



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. juni 2013
J. nr. 2013-1713

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 520:

Vil ministeren i forlængelse af samrådet i Transportudvalget vedrørende Togfonden DK afholdt den 15. maj 2013 fremsende en oversigt over sammenligninger vedrørende økonomi pr. minut mellem timemodellen og udvalgte motorvejsprojekter, idet der henvises til ministerens sammenligning mellem eksempelvis motorvejsprojektet ved Holstebro og timemodellen.

Svar:

Nedenstående tabel angiver en række udgiftseksempler for tidsbesparelser på vej og bane. Det fremgår af tabellen, at staten betaler mere pr. sparet time ved at anlægge Silkeborgmotorvejen, Holstebromotorvejen og Brande omfartsvej i forhold til de aktuelle elementer i Timemodellen.

2013-priser	Pris (Mia. kr.)	Samlet tidsbesparelse (timer/år)	Kr. pr. sparet time
Holstebromotorvejen	3,9	1.015.000	77
Silkeborgmotorvejen	6,4	1.410.000	91
Brande omfartsvej	0,5	123.000	76
Elementer af Timemodel	14,8	5.300.000	55

Den samlede tidsbesparelse er beregnet ud fra tidsbesparelsen ganget med antallet af passagerer/bilister i åbningsåret, og tager således højde for forskelle i trafikunderlaget. Beregningerne er baseret på en afskrivning af anlægget over 50 år. De elementer af timemodellen, der indgår i disse beregninger, er etablering af ny bane over Vestfyn, bro over Vejle Fjord, ny bane mellem Hovedgaard og Aarhus og øvrige hastighedsopgraderinger mellem Fredericia og Aarhus og Aarhus og Hobro.

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2