



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. november 2012  
J. nr. 2012-3310

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 52:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det vil være tilladt en gruppe borgere boende i et mindre bysamfund, hvor det lokale trafikselskab ikke længere opretholder busbetjening, at oprette sin egen landsby- eller borgerbus, og hvor chaufføren evt. kan være en ansat landsbypedel. Ved en positiv besvarelse bedes tillige gjort rede for hvilke organisatoriske, strukturelle, administrative, juridiske og/eller økonomiske barrierer, der kan være til hindring for, at en gruppe borgere boende i et mindre bysamfund, hvor der ikke længere er busbetjening, opretter deres egen landsby- eller borgerbus.

**Svar:**

Hvis et landsbyfællesskab eller lignende opretter en busrute, vil der typisk blive udført tilladelsesfri buskørsel, og bussen kan derfor alene anvendes af medlemmerne af landsbylauget mv. Der vil således ikke være tale om kollektiv trafik, idet det jf. lov om trafikselskaber kun er trafikselskaberne, der må drive denne form for trafik. Landsbybussen vil være at betragte som en lukket rute, som kun må benyttes af medlemmerne af landsbylauget.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen