



MINISTEREN

Dato 4. juni 2013
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 8. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål 513 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 513:

På nuværende tidspunkt rammes landbrugets maskinbranche hårdt af reglerne for godstransport, hvor der er krav om femdages erhvervstransport kvalifikationsuddannelse, køre-/hviletidsregler, fartskriver mm. Mener ministeren, at det er optimalt, at en landbrugsmekaniker, der lejlighedsvis kører med maskiner for at reparere disse, også omfattes af disse regler, selvom han kun transporterer materiel og udstyr for at udøve det egentlige erhverv?

Svar:

Jeg kan oplyse, at ifølge EU's Uddannelsesdirektiv er alle førere af køretøjer, hvortil der kræves kørekort til lastbil (kategori C), som udgangspunkt omfattes af kravet om kvalifikationsuddannelse, herunder fem dages efteruddannelse hvert femte år. Dette gælder uanset jobfunktion og omfanget af chaufførarbejdet.

Der er i direktivet fastsat en række konkrete undtagelser, der alle er baseret på kørsel med særlige køretøjer eller et køretøjs særlige anvendelse. En af disse undtagelser vedrører førere af køretøjer, der bruges til transport af materiel eller udstyr, som skal anvendes under udøvelsen af chaufførens erhverv, forudsat, at kørslen af køretøjerne ikke er chaufførens hovedaktivitet.

Undtagelsen vedrører tilfælde, hvor der ikke foregår egentlig transport af gods. Det materiel eller udstyr, som transporteres, skal føreren selv anvende i forbindelse med en arbejdsopgave "på farten", altså væk fra virksomhedens etableringssted/base.

Hvis en landbrugsmekaniker i en lastbil udfører kørsel med værktøj og lign. for at reparere en maskine hos en kunde, er den pågældende omfattes af ovennævnte undtagelse, og der er således ikke krav om kvalifikationsuddannelse. Hvis landbrugsmekanikeren derimod afhenter en landbrugsmaskine til reparation på værkstedet, er den vedkommende omfattes af kravet om kvalifikationsuddannelse.



I det første tilfælde er landbrugsmekanikeren undtaget fra kravet om kvalifikationsuddannelse, da han benytter lastbilen til transport af materiel og udstyr, som han skal anvende til en reparation væk fra virksomhedens etableringssted. I det andet tilfælde, hvor en maskine transporteres til reparation på værkstedet, er det ikke en nødvendighed, at opgaven med kørsel af maskinen til reparation udføres af landbrugsmekanikeren. Kørslen kunne også udføres af en chauffør, og der er derfor krav om kvalifikationsuddannelse.

I tilfælde som disse, hvor en landbrugsmekaniker udfører arbejde, der også kan udføres af en chauffør, finder jeg det rimeligt, at landbrugsmekanikeren er underlagt de samme regler som chaufføren.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen