



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 24. maj 2013  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2013 stillet mig følgende spørgsmål 508 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål 508:

Er ministeren enig i, at de markedsræssige konsekvenser af udenlandske lastbilers lovovertrædelser er forskellige, afhængigt af om der er tale om for mange kørte cabotagiture eller blot om sjusk og fejl i forhold til at udfylde de dokumenter, der dokumenterer kørslerne?

Svar:

En udenlandsk transportvirksomhed kan overtræde cabotagereglerne på flere måder. Overtrædelserne kan bestå eksempelvis i, at virksomheden udfører flere cabotagiture end de tilladte tre ture inden for syv dage, at virksomheden ikke ved standsningen af køretøjet kan forevise den i cabotagereglerne foreskrevne dokumentation, eller i, at der i dokumentationen mangler oplysning om navn på afsender eller lastbilens registreringsnummer. Sidstnævnte type af overtrædelse kan skyldes fejl eller sjusk, men kan også skyldes, at kravene ikke kan opfyldes.

Efter de nugældende regler straffes alle disse overtrædelser med en bøde på 10.000 kr., hvis der er tale om et enkeltstående tilfælde, eller med en bøde på 25.000 kr., hvis der er tale om gentagne overtrædelser.

Cabotageudvalget har i sin rapport, som jeg netop har modtaget, foreslået en differentiering af bødestørrelserne efter forholdenes grovhed og en forhøjelse af bødestørrelserne for de alvorligste overtrædelser. Eksempelvis foreslås udførelse af flere cabotagiture end de tilladte tre ture inden for syv dage betragtet som en alvorlig overtrædelse, der udløser en bøde på 35.000 kr., manglende fragtdokument for den indgående internationale tur eller en cabotagetur foreslås betragtet som en alvorlig overtrædelse, der udløser en bøde på 15.000 kr., og manglende oplysning om afsenders navn eller lastbilens registreringsnummer foreslås betragtet som en mindre alvorlig overtrædelse til en bøde på 5.000 kr.



Jeg finder, at dette forslag til bødestørrelser står i bedre forhold til de markedsmæssige konsekvenser af overtrædelserne end de nuværende. Jeg agter derfor i næste folketingssamling at fremlægge et lovforslag om ændring af godskørselsloven, der vil tage udgangspunkt i cabotageudvalgets konkrete forslag til bødesatser. Transportministeriet vil inddrage Justitsministeriet i den nærmere udformning af ændringerne.

Jeg er bekendt med, at Rigspolitiet har oplyst, at de statistiske oplysninger, som Rigspolitiet er i besiddelse af, ikke omfatter oplysninger om, hvor mange af disse sager der f.eks. vedrører dokumentationsfejl, eller er sager, hvor antallet af cabotagature overstiger det tilladte. Dette vil ifølge Rigspolitiet kræve en ressourcetung, manuel gennemgang af samtlige cabotagesager.

Jeg vil drøfte med justitsministeren, om det på nogen måde er muligt at detaljere statistikken, således at det fremgår, hvilken type overtrædelse der har været tale om i de rejste sager.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen